	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗科目	扣分項目	扣分標準	考驗科目	扣分項目	扣分標準	說明
- \ 144 /L	1. <u>半拖車車身後緣</u> 未進入測試 <u>規定</u> 位置 <u>(指進入第1個椿(桶)外緣</u> 切線)前 ,再行前進修正路線(連續扣分)	<u>16</u>	四、倒車	1. 未進入測試位置時, 再行前進修正路線 (連續扣分)	8	1. 修正本考驗科目名稱,「聯結車倒車入庫」字意較明確。 2. 修正第 1 項,係為測試考生駕車基本操控能力,明確訂定測試規定位
<u>聯結</u> 車	2. 車輪壓線	16	入庫 (定	2. 車輪壓線	16	置,以加重扣分為 16 分。 3. 修正第 3 項同為測試考生操控基本
倒車 入庫	3. 未按規定停於指定線內 (限1次完成)	<u>32</u>	位停 5	3. 未能按規定停於指定線內(前輪在外)	16	能力, 規範 1 次完成並加重扣分為 32 分。
	4. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		4. 中途停車或熄火(連續扣分)	8	4. 增列第 5 項以建立完整之扣分項 目,同時與第 2 項車輪壓線有所區 分。
	5. 車輪或車身擦撞樁(桶)	<u>32</u>				
	1. 分 <u>離</u> 前未 <u>先</u> 放妥拖車支架	16		1. 分解前未放妥拖車支架	16	1. 修正本考驗科目名稱: 「聯結車分離」字意較明確.
<b>二、</b>	2. 分離前未關閉煞車氣閥或收妥煞車 氣管或電源線	16	五、	2. 分解前未關閉煞車氣閥或收妥煞車氣管或電源線	16	2. 修正第 1~4 項,同上前項說明將聯結車「分解」前或後,修正為聯結
聯結 車分	3. 分離前未將結合固定銷打開	8	曳引車分	3. 分解前未將接合固定銷打開	8	車「分離」字意明確,另第1項, 為安全起見聯結車分離時必需先放
離	4. 分離後曳引車擦撞樁(桶)或壓線	32	解	4. 分解後曳引車擦撞桶(椿)或壓線	32	妥拖車支架,再行分解其他項目之 操作。
	5. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		5. 中途停車或熄火(連續扣分)	8	
<u>三、</u> 曳引	1. 未按規定停於指定範圍(限 1 次完成)	<u>32</u>				增列本考驗科目,於聯結車分離後仍 需完成曳引車之倒車入庫,以完整之
車倒	2. 擦撞椿(桶)或車輪壓線	<u>32</u>				考驗項目。
<u>車入</u> <u>庫</u>	3. 中途停車或熄火(連續扣分)	<u>8</u>				

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗科目	扣分項目	扣分標準	考驗科目	扣分項目	扣分標準	說明
	1. 結合前曳引車擦撞樁(桶)或壓線 <u>(限</u> <u>1 次完成)</u>	32		1. 結合前曳引車擦撞桶(椿)或壓線	32	1. 第 1 項比照考驗科目「聯結車倒車
	2. 曳引車未能 <u>1</u> 次 <u>結</u> 合妥當(連續扣 分)	16		2. 曳引車未能一次接合妥當(連續扣分)	16	1. 新工族比無与級科古 - 柳紹平岡平 入庫」第3項,限1次完成。 2. 依公文橫式書寫數字使用原則:計
	3. <u>結</u> 合後未 <u>換前進檔試拖(下車前)或</u> 未將固定銷固定妥當。	32	一、 聯結	3. 接合後未將固定銷固定妥當	32	量、序數統一採阿拉伯數字,爰作 修正。 2 第 9 2 9 2 4 西 2 「 拉
四、聯結	4. 結合後未連接煞車氣管 (含未打開 煞車氣閥開關) 或電源線	<u>16</u>		4. 接合後未連接煞車氣管或電源線	32	■ 4. 增列第 3 項部分之「結合後必需換前進檔試拖」內容,因未接合完成仍起步行駛,易造成貨櫃脫離而發生危險。 ■ 5. 修正第 4 項扣分標準,如未連接煞車氣管(含未打開煞車氣閥)或車線線無法拖行貨櫃,對聯紅車於
車結合	5. 接錯煞車氣管、重接	16	車結 合	5. 接錯煞車氣管、重接	16	
	6. 行駛前未收妥拖車支架	16		6. 行駛前未收妥拖車支架	16	
	7. 行駛前未檢查及固定貨櫃安全銷	16		7. 行駛前未檢查及固定貨櫃安全銷	16	
	8. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		8. 中途停車或熄火。(連續扣分)	8	
	1. 前進時擦撞 椿(桶)或車輪壓邊線	32		1. 前進時擦撞中心目標	32	1. 目前未測驗聯結車曲線後退項 目,修正本考驗科目名稱為「聯結
五、			_	2. 前進時車輪壓邊線	32	<mark>車曲線前進</mark> 」,字意較明確,並刪 除原第3,4項,以符現況。
<u>聯結</u> 車			二、曲線進退	3. 後退時擦撞中心目標或車輪壓邊線。 (連續扣分)	16	2. 修正第 1 項擦撞中心目標字意不 清,改為擦撞樁(桶),另原第 2
曲線 <u>前</u> 進				4. 倒車中途再行前進修正路線(連續扣分)	8	項併於第1項,以為簡化。 3. 原第5項,調整項次。
	2. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		5. 中途停車或熄火(連續扣分)	8	

		修正後考驗項目				原考驗項目		
考驗科目		扣分項目	扣分標準	考驗科目		扣分項目	扣分標準	說明
	1. 斑馬	(1)不停車或不讓行人優先穿越	32		1. 斑馬 紋行 人穿 越道	1. 未按規定停車、起步	32	1. 各項之子項扣分項目序號修正以 ()表示,以別於該項序號。
	<u>線</u>	(2)停車時前輪超越停止線	<u>32</u>			2. 未達定位停車	8	2. 修正第 1, 2, 4 項之子項與其他各級 車種駕駛人考驗同項目扣分文字
	2.	(1)不停車察看或闖越平交道	<u>32</u>		2. 鐵路	1. 未按規定停車、起步	32	敘述一致。另參酌機車考驗評分項 目增加「停車時前輪超越停止線」
	鐵路 平交 道	(2)在平交道上停車、熄火或換 檔(車身在鐵軌枕木範圍內)	<u>32</u>		平 道 3. 加 車	2. 未達定位停車	8	扣分項目;原「未達定位停車」項 目因認定易有疑義爰刪除。 3. 第 3 項修正為「在加速車道內未依
		(3)停車時前輪超越停止線	<u>32</u>			2. 不连尺位行半	0	序換至4檔」,其「在加速車道內」
六、	3. 加速 車道	在加速車道內未依序換至4檔	16	三、		未按規定換至四檔行駛	16	用語,為現行考驗實務作法,俾與 汽車考驗評分標準一致。 4. 修正第 4 項交岔路口第 1 子項「闖 紅燈(不含後輪)」,聯結車因軸距 長,後輪無法在有限時間內通過, 易於評判。另參酌機車考驗科目, 增列第 2 項,以周延考驗項目。
全程道路	4.	(1)闖紅燈(不含後輪)	32	全程 道路		1. 未按規定停車、起步	32	
行駛	交岔路口	(2)停車時前輪超越停止線	<u>32</u>	行駛		2. 未達定位停車	8	
	1	<b>支規定繋安全帯</b> 。	16			見定繋安全帶。	16	5. 考量國內多起因轉彎未顯示方向
	及行	6. 轉彎、變換車道時不注意各方來車及行人,或未依規定顯示方向燈(並應轉頭察看)。(得連續扣分) 7. 使用手持式行動電話進行撥接或通話。 8. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外)			6. 轉彎、變換車道時不注意各方來車及 行人,或未依規定顯示方向燈。(得連 續扣分)		8	燈及察看狀況致生事故案件,大型 車造成傷亡尤為嚴重,爰第6項增加「並應轉頭察看」及提高扣分至 16分。 6.第10項參酌汽車考驗項目增加「或
					7. 使用手持式行動電話進行撥接或通話。		32	
	向盘				8. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外) 9. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。)			未按規定變換車道」文字,並考量 未按規定路線行駛或未按規定變 換車道可能導致事故,故加重扣分 至32分。 7.查臺灣省公路局各區監理所(站)
	9. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢 行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看 到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減 至15公里以下。)		16					

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗科目	扣分項目	扣分標準	考驗科目	扣分項目	扣分標準	說明
	10. 未按規定路線行駛 或未按規定變換 車道	<u>32</u>		10. 未按規定路線行駛	16	考驗作業手冊中路考扣分紀錄注 意事項之全程道路行駛扣分說明
	11. 未按規定行駛致車輪壓虛線(包含 黄、白虛線)	<u>16</u>				中規定「壓虛線標線者,依不按規定路線行駛或轉彎時未按規定變
	12. 行駛中車輪壓實線(分向限制線、 禁止變換車道線或邊線)或擦撞人 員、車輛、安全島、損壞設施。	32		11. 行駛中車輪壓邊線	32	換車道扣16分。」,爰第10項提 高扣分後另增第11項,以符需求。 以下各項序號依序遞增。 8.第12項敘明實線內容及增列擦撞
	13. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		12. 中途停車或熄火(連續扣分)	8	對象,以為明確。 9. 鑑於考驗實務上多次發生行駛中
	14. 行駛中因控制不當致煞車鎖死	<u>32</u>				因控制不當致煞車鎖死狀況,爰增 加第14項。
	15. 未完成考驗或漏考任一科目	<u>32</u>				10. 增列第15項與汽車路考相同考驗 科目扣分項目一致性,以為問延。
七、其他	1. 起步動作不當	2		1. 起步動作不當	2	修正本項考驗科目名稱,與普通重型機車駕駛人路考之相同考驗科目一
<u>技術</u> 操作	2. 油門控制不當	2		2. 油門控制不當	2	致,同時增加各項目得連續扣分與累 計扣分最高之限制,以為統一。
(同1項 目得連 續扣分,	3. 離合器操作不當	2	七、 其他	3. 離合器操作不當	2	
本科目 扣分最	4. 煞車(含手煞車)操作不當。	2		4. 煞車(含手煞車)操作不當。	2	
<u>高不得</u> 超過 18 分。)	5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤	2		5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤	2	

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分標準	考驗科目	扣分項目	扣分標準	說明
<b>-</b> 、	1. <u>手排車</u> 在 45 公尺壓管內未依序 換至 <u>3</u> 檔	16	- \	1. 在 45 公尺壓管內未依序換至三 檔	16	1. 修正第1項明示為手排車考驗項目,以 符現況。 2. 原第2項「未換至3檔」已包含於第1
換檔穩定測試			換檔穩定測試	2. 在 45 公尺壓管內未換至三檔	16	項「未依序換至3檔」中,故刪除。 3. 依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。 4. 考驗時可能發生行駛中因操作不當熄火
	2. <u>行駛中</u> 車輪壓管線 <u>或熄火。</u>	32		3. 車輪壓管線	32	情況,爰增加「熄火」狀況,並作文字 修正。
二、倒車	1. 車輪壓管線或 <u>未</u> 停入指定範圍內(限倒車1次完成,壓管後仍須 繼續完成前輪停入指定線內。)	16	二、	車輪壓管線或不能按規定停入指 定範圍內。	16	1. 為避免路考時衍生爭議,於此明確說明,並簡化文字敘述。另於本項考驗科目,如車輪擦撞安全島,則依「全程道路行駛」第6項扣32分。
入庫	2. 熄火(連續扣分)	<u>8</u>	入庫			2. 增列第 2 項「 <mark>熄火(連續扣分)」</mark> ,為考 驗時可能發生狀況。
三、平行路邊	1. 車輪壓管線或未停入指定範圍內( <u>限倒車1次完成</u> ,壓管後仍須繼 續完成 <u>前輪停入指定線內。</u> )	16	三、 平行 路邊	車輪壓管線或未停入指定範圍內 (壓管後仍須繼續完成,只扣一次	16	1. 修正第 1 項,同前項考驗科目「倒車入庫」第 1 項說明,另刪除「只扣 1 次不再重複扣分」之文字敘述,以免混淆。
停車	2. 熄火(連續扣分)	<u>8</u>	停車	不再重複扣分)		2. 增列第 2 項「 <mark>熄火(連續扣分)」</mark> , 於考 驗時可能發生狀況。
四、曲線進退	1. 前進時車輪壓管線	32	四曲進退	1. 前進時車輪壓管線	32	<ol> <li>依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。</li> <li>修正第 3 項,為避免考生於曲線倒退</li> </ol>

考驗科目	扣分項目	扣分標準	考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	說明
	2. 倒車時車輪壓管線(扣分累計未 超過30分者,准再考1次,再考 仍應由倒車起點開始。),惟普小 本項不扣分。	16		2. 倒車時車輪壓管線(扣分累計未 超過 30 分者,准再考一次,再 考仍應由倒車起點開始。),惟 普小本項不扣分	16	時,往前作無數次之修正,或始終無法 退回曲線進口位置,欠缺淘汰出場機 制,乃修正作連續扣分,並註明修正後 不須由倒車起點開始(85.09.26 交路 85
	3. 普小倒車時(壓管線不扣分)往 前修正 <u>(連續扣分,修正後不須</u> 由倒車起點開始。)	8		3. 普小倒車時(壓管線不扣分)往 前修正(往前修正扣分以二次為 限)	8	字第 006377 號函)。 3. 修正第 4 項,使與聯結車駕駛人路考相 同考驗科目之扣分項目內容一致。
	<ol> <li>中途 停車或熄火(熄火得連續扣分,停車扣分以2次為限)</li> </ol>	8		4. 熄火或停車(熄火得連續扣分, 停車扣分以二次為限)	8	
五、曲巷調頭	1. 車輪壓管線(只扣 <u>1</u> 次,不再重 複扣分,限倒車 <u>1</u> 次。)	16	五、 曲巷	1. 車輪壓管線(只扣一次,不再重 複扣分,限倒車一次)	16	1. 依公文橫式書寫數字使用原則:計數、序 數統一採阿拉伯數字,爰作修正。 2. 修正第 2 項,於考驗時可能發生多次熄
<ul><li>(普通</li><li>小型車</li><li>免考)</li></ul>	2. 熄火 (連續扣分)	8	調頭	2. 熄火	8	火狀況,使與聯結車駕駛人路考相同扣 分項目扣分方式一致。
	1. 車輪壓管線	16		1. 車輪壓管線	16	第3項現行之扣分標準採連續扣分,爰增 加「(連續扣分)」文字以明示。
六、	2. 上坡倒退 15 公分以上	16	六、	2. 上坡倒退 15 公分以上	16	加(连续和分)」又于以明小。
上下	3. 在坡道上熄火 (連續扣分)	16	上下	3. 在坡道上熄火	16	
坡道	4. 不在限定範圍內停車	16	坡道	4. 不在限定範圍內停車	16	
	5. 下坡放空檔行駛	32		5. 下坡放空檔行駛	32	
七、斑馬	1. 不停車或 <u>不讓行人優先穿越</u>	32	七、斑馬	不停車或停車時前輪超越停車線	32	參照機車考驗評分標準表修正第 1 項文字

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗科目	扣分項目	扣分標準	考驗科目	扣分項目	扣分 標準	說 明
線	2. 停車時前輪超越停止線	<u>32</u>	線			並增列第2項。
八、	1. 闖紅燈	32	八、			1. 黃燈表示紅燈即將顯示,用以警告屆時 將失去路權。在尚有路權下予以扣分易 引起爭議,爰將「搶黃燈」文字刪除。 2. 應考人行近交岔路口對號誌變換時機應
交岔路口	2. 停車時前輪超越停止線	<u>32</u>	交岔路口	<u> </u>	32	具判斷通過與否的能力,第1項紅燈時 車輪壓管铃響即扣分。 3. 參照機車考驗科目增加第2項考驗扣分 項目。
九、 狹橋	車輪壓 <u>管</u> 線	32	九、 狹橋	車輪壓邊線	32	配合實際考驗場地設施而修正,且語意較明確。
+、	1. 不停車察看 或闖越平交道	32	+、	1. 不停車察看	32	1. 修正第 1 項文字敘述,使與機車考驗相同考驗科目之扣分項目內容一致,以為問延。
鐵路 平交 道	2. 在平交道上換檔或熄火( <u>車身</u> 在鐵軌枕木範圍內)	32	鐵路 平交 道	2. 在平交道上換檔或熄火(車頭及車尾在鐵軌枕木範圍內)	32	2. 修正第 2 項,其中以「車身」取代「車頭及車尾」文字敘述,且語意較為明確。 3. 第 3 項參照機車考驗科目修正後端文
	3. 停車時前輪超 越停止線	32		3. 停車時前輪超過規定停入範圍	32	字,較明確且一致。
+-	1. 未依規定繫安全帶。	16	+-	1. 未依規定繫安全帶。	16	1. 第 3 項參照聯結車駕駛人相同考驗科目增加「停車」狀況之扣分,並且「連續
全程 道路	2. 起駛前未顯示 <b>方向</b> 燈,或未注意 前後左右有無障礙或車輛行 人。(得連續扣分)(考驗科目 二、三適用)	<u>16</u>	全程 道路 行駛	2. 起駛前未顯示方向燈,或未注意 前後左右有無障礙或車輛行 人。(得連續扣分)(考驗科目 二、三適用)	8	扣分」。 2. 修正第 4 項,「前進中換入倒檔」,幾乎 為不可能,爰修正文字,以符合實際情 況。

考驗 科目	扣分項目	扣分標準	考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	說明
	3. 中途 <u>停車或</u> 熄火( <u>連續扣分,</u> 不含起點及終點熄火)	8		3. 行駛途中熄火(不含起點及終點熄火)	8	3. 原第 5 項「駛出路外」字意不清,爰修 正並敘明實線內容及增列擦撞對象,以 為明確。
	4. 前進中換至倒檔	16		4. 前進中換入倒檔	16	4 第 6 項考量未按規定路線行駛或未按規
	5. <u>行駛中車輪壓實線(分向限制</u> 線、禁止變換車道線或邊線)或 擦撞車輛、安全島、損壞設施。	32		5. 駛出路外。(一) 駛出實線之邊 線或實線之中心線。(二) 碰撞 安全島、擦撞車輛	32	定變換車道可能發生事故,故加重扣分至32分。又事故並不限轉彎,故刪除「轉彎」2字。
	6. 不按規定路線行駛或未按規定變換車道	<u>32</u>		6. 不按規定路線行駛或 轉彎 未按規定變換車道	16	5. 查臺灣省公路局各區監理所(站)考驗作業手冊(87年版)中路考扣分紀錄注意
	7. 未按規定行駛致車輪壓虛線(包含黃、白虛線)	<u>16</u>				事項之全程道路行駛扣分說明中規定 「壓虛線標線者,依不按規定路線行駛
	8. 轉彎、變換車道時不注意各方來 車及行人,或未依規定顯示方向 燈(並應轉頭察看)。(得連續扣 分)	<u>16</u>		7. 轉彎、變換車道時不注意各方來 車及行人,或未依規定顯示方向 燈。(得連續扣分)	8	或轉彎時未按規定變換車道扣 16 分。」,爰於第6項提高扣分後另增第 7項,以符需求。以下各項序號依序遞 增。
	9. 使用手持式行動電話進行撥接或 通話。	32		8. 使用手持式行動電話進行撥接或通話。	32	6. 考量國內多起因轉彎未顯示方向燈及察 看狀況致生事故案件,爰第8項增加「並
	10.轉彎、變換車道時僅以單手操作 方向盤。(手排車操作換檔時除 外)	8		9. 轉彎、變換車道時僅以單手操作 方向盤。(手排車操作換檔時除 外)	8	應轉頭察看」,併第2項依99年9月1 日會議共識,於實施1年後檢討提高。 分至16分。
	11. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。) 12. 以左腳控制煞車踏板(身心障礙	16		10. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。)		7. 除身心障礙者受限肢體不便外,以左腳控制煞車、以右腳操作油門之行為,有違車廠設計理念,易因操作不當致生危險,爰增列第12項扣分項目。 8. 新增第13項,以培養駕駛人開車門之前
	者特製車除外)。	<u>16</u>				留意後方有無人車通過,確保安全。

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分標準	考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	說明
	13. 上、下車開車門前未留意側後方 有無人車通過(應以2段式開 門)。	<u>8</u>				9. 原 11 項修正為 14 項,並修正計數用字為阿拉伯數字。
	14. 未能完成考驗或漏考任 1 科目	32		11. 未能完成考驗或漏考任一科目	32	
十二	1. 起步動作不當	2	十二	1. 起步動作不當	2	1. 修正本考驗科目名稱,與機車駕駛人路 考評分之相同考驗科目一致,並酌作文
、其他			<ul><li>、其他</li><li>項目</li></ul>	2. 起步時急衝顫動	2	字修正,以明確本科目扣分最高限制。
<u>技術</u> 操作			評分 (同一	3. 換檔有異音	2	2. 原第 2 項,「起步時急衝顫動」,係屬「起 步動作不當」一部份,故併於第 1 項中。
(同 <u>1</u> 項目得	2. 油門控制不當	2	項目得	7. 油門控制不當	2	3. 原第 3 項,「換檔有異音」,以係屬「離 合器操作不當」一部份,爰併入該項並
連續扣 分, <u>本</u>	3. 離合器操作不當	2	連續扣分,但	6. 離合器操作不當	2	參照聯結車考驗紀錄表調整排序為第 3
科目 扣 分最高			其他項目評分	4. 未按次序換檔	2	項。 4. 原第 4 項中「按次序換檔」於車速減低
不得超過18	4. 煞車(含手煞車)操作不當	2	總計最 高不得	5. 煞車(含手煞車)操作不當	2	時之降檔操作中並不適用,並參酌聯結 車考驗評分無此項目,爰刪除。
分。)	5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方 向盤	2	超過18分)	8. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤	2	5. 原第 7 項參照聯結車考驗紀錄表調整排 序為 2,餘依序調整序號。

### 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	說明
	1. 起步發動前取車,或完成各考驗項目停車熄火之駕車時間超過30秒。	32		1. 起步發動前取車,或完成各考驗項目停車熄火之駕車時間超過 30 秒。	32	鑑於現行市售車輛就側柱駐車架(出廠)的 安全規格規定功能、實用性與安全,及中柱 駐車駕實際的騎乘實用性、車廠多有不再生 產中柱駐車架車輛之趨勢,修正大型重型機
一、 取車 、 <u>發動</u>	2. 取車起步時側柱架未收起即入檔	<u>16</u>	一、 取車	2. 單邊側向架車或取車	32	車駕駛人路考成績紀錄表考驗科目一、取車 與架車之考驗項目及扣分標準,增加使用側 柱駐車架之評分項目。修正後如下: 1.考驗科目修正為取車、發動、起步與架
起步 與	3. 使用側柱架駐車時未入檔	<u>16</u>	與架車			車。 2. 扣分項目修正說明如下: A. 原項目 1. 保留。
架車	4. 取車倒地或架車倒地	32		3. 取車倒地或架車倒地	32	B. 原項目 2. 及扣分删除,新增側柱架取車起步扣分項目。 C. 新增使用側柱架駐車停車扣分項目 3 D. 原項目 3. 之序號遞增為 4.。
二、直線平	1. 直線平衡駕駛通過時間低於7秒	32	二、直線平	1. 直線平衡駕駛通過時間低於7秒	32	依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。
衡駕駛 (得複 試 <u>1</u> 次)	2. 車輪壓管線或腳著地	32	衡駕駛 (得複試 乙次)	2. 車輪壓管線或腳著地	32	
三、定圓	1. 順逆時鐘方向各繞 1 圈,車輪壓管線	16	三、定圓	1. 順逆時鐘方向各繞一圈,車輪壓管線	16	依公文橫式書寫數字使用原則:計數、
行駛	2. 行駛中腳著地	32	2 行駛	2. 行駛中腳著地	32	序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。
四、直線	1. 在指定停車前未換 <u>3</u> 檔或時速未達 <u>25</u> 公里以上	32	四、直線	1. 在指定停車前未換至三檔或時速 未達 30 公里以上	32	1. 依公文橫式書寫數字使用原則:計數、序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。
煞車	2. 停車時超越停止線	32	煞車	2. 停車時超越停止線	32	2. 基於安全性及必要性考量,經南訓中心研 擬說明,降低第1項時速為25公里。

### 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	說明
五、	1. 不停車察看或闖越平交道	32	五、	1. 不停車察看或闖越平交道	32	参照汽車考驗同科目修正第2項,明訂 車輛於平交道熄火與停車所在位置之
鐵路平交	2. 在平交道上熄火或停車 <u>(車身在</u> 鐵軌枕木範圍內)	32		2. 在平交道上熄火或停車	32	之扣分範圍,以為一致。
道	3. 停車時前輪超越停止線。	32	道	3. 停車時前輪超越停止線。	32	
	1. 不依規定車道行駛	32		1. 不依規定車道行駛	32	
六、 坡道	2. 上坡道途中熄火、下滑或倒地	32	六、 坡道	2. 上坡道途中熄火、下滑或倒地	32	
行駛	3. 下坡道途中熄火或排空檔或倒地	32	行駛	3. 下坡道途中熄火或排空檔或倒地	32	
	4. 上下坡道任意停車或腳著地。	16		4. 上下坡道任意停車或腳著地。	16	
七、斑馬	1. 不停車或不讓行人優先 穿越	32	七、	1. 不減速停車或不讓行人優先通過	32	修正第1小項文字敘述,使與普通重型 機車駕駛人路考相同考驗科目之扣分 項目內容一致。
線	2. 停車時前輪越過停止線	32	斑馬線	2. 停車時前輪越過停止線	32	
八、	1. 闖紅燈	32	八、 交叉	1. <u>不遵守號制指示,搶黃燈、</u> 闖紅燈	32	1. 修正本項考驗科目名稱「交岔路口」,以為統一。 2. 黃燈表示紅燈即將顯示,用以警告屆
交 <u>盆</u> 路口	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	路口	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	時將失去路權。在尚有路權下予以扣 分易引起爭議,爰將「搶黃燈」文字 刪除,並簡化文字。
九、	1. 未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)	16	九、	1. 未依規定戴安全帽。(應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)	16	1.依99年9月13日相關會議共識,第7項轉彎未顯示方向燈扣分項目實施
全程	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)	8	全程	2. 行駛途中熄火 (得連續扣分)	8	1 年後提高扣分至 16 分。 2. 修正第 9 小項,使與普通重型機車駕
道路 行駛	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	道路 行駛	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	駛人路考相同考驗科目文字一致。
	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16		4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16	<ul><li>3. 參照汽車考驗相同科目增列第 10 項 評分項目。</li></ul>

### 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分 標準	考驗 科目	扣分項目	扣分標準	說明
	5. 未按規定換檔(得連續扣分)	16		5. 未按規定換檔(得連續扣分)	16	
	6. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連 續扣分)	<u>16</u>		6. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連 續扣分)	8	
	7. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。 看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應 減至15公里以下。)	16		7. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減 速。看到鐵路平交道標誌或標線後, 車速應減至15公里以下。)	16	
	8. 不依規定路線行駛或壓管線或撞安全島	32		8. 不依規定路線行駛或壓管線或撞安全島	32	
	9. 肇事 <u>或</u> 滑倒	32		9. 肇事、滑倒	32	
	10. 未能完成考驗或漏考任1科目	<u>32</u>				
十、 其他技	1. 起步 <u>動作不當</u>	2	十、 其他技	1. 起步急衝顫動	2	1. 本科目扣分說明參酌其他車種路考評分表酌作文字修正,使文字一致。
術操作 (同 <u>1</u> 項	2 離会哭操作不尝	2	術操作	2. 離合器操作不當	2	2. 修正第 1 項,起步之「動作不當」係 已包含「急衝顫動」, 使與聯結車、
<u>目得</u> 連續扣	3. 油門控制不當	2	小項得 連續扣 分,本項	3. 油門控制不當	2	汽車駕駛人相同考驗科目之扣分項 目內容一致。
分,本 <u>科</u> 目扣分 最高不	4. 煞車不當	2	分,本項 目扣分 最高不	4. 煞車不當	2	
得超過 18分)	5. 方向把手使用不穩	2	得超過 18分)	5. 方向把手使用不穩	2	

※科目一依本局 100.05.02 召開會研擬修訂大型重型機車考驗項目及開放 CVT 自動變速車術科考驗相關配套措施會議紀錄結論修正。

### 普通重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分標準	考驗 科目	扣分項目	扣分標準	說明
一、直線平	1. 直線平衡駕駛通過時間低於7秒	32	一、直線平	1.直線平衡駕駛通過時間低於7秒。	32	
<ul><li>衡駕駛</li><li>(得複試 こ次)</li></ul>	2. 車輪壓管線或腳著地	32	<ul><li> (得額試</li><li> (こ次)</li></ul>	2. 車輪壓管線或腳著地	32	
二、	1. 不停車察看或闖越平交道	32	二、鐵路	1. 不停車察看或闖越平交道	32	1. 參照汽車考驗相同科目修正第 2 項,明訂車輛於平交道熄火
鐵路 平交	交 枕木範圍內)		平交 道	2. 在平交道上熄火或停車	32	與停車所在位置之之扣分範圍, <mark>以為一致。</mark>
道	3. 停車時前輪超越停止線	32		3. 停車時前輪超越停止線	32	
三、交岔	1. 闖紅燈	32	三、交岔	1. 不遵守號誌指示,搶黃燈、闖紅燈	32	黄燈表示紅燈即將顯示,用以警告 屆時將失去路權。在尚有路權下予
路口	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	路口	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	以扣分易引起爭議,爰將「搶黃燈」 文字刪除,並簡化文字。
四、斑馬	1. 不停車或不讓行人優先穿越	32	四、斑馬	1. 不停車或不讓行人優先穿越	32	
線	2. 停車時前輪超越停止線	32	線	2. 停車時前輪超越停止線	32	
	1. 未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)	16		1. 未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)	16	1. 依 99 年 9 月 13 日相關會議共 識,第7項轉彎未顯示方向燈
五、 全程	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)	8	五、 全程	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)	8	扣分項目實施1年後提高扣分 至16分。
至在 道路	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	至在 道路	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	2. 增列第 9 項: 騎機車雙腳懸空
行駛	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16	行駛	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16	易重心不穩,影響操控穩定
	5. 肇事或滑倒	32		5. 肇事或滑倒	32	性,爰增列以促使駕駛人養成 以正確姿勢騎駕機車習慣。

### 普通重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗 科目	扣分項目	扣分標準		扣分項目	扣分標準	說明
	6. 車輪壓管線(得連續扣分)	16		6. 車輪壓管線(得連續扣分)	16	3. 增列第 10 項:持續以加油門
	7. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續扣 分)	<u>16</u>		7. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續扣 分)	8	併同緊握煞車方式行車,使引擎處於高轉速而以低車速行
	8. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢 行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵 路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里 以下。)	16		8. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢 行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到 鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公 里以下。)	16	駛,非正常(確)操作而有損壞 機件及發生危險之虞。 4. 參照汽車考驗相同科目增列 第11項評分項目。
	9. 行車時雙腳懸空,未置放於腳踏板。	<u>8</u>				
	10. 以加油門併同緊握煞車方式行車,非正常操控車輛。	<u>8</u>				
	11. 未能完成考驗或漏考任1科目	<u>32</u>				
六、	1. 起步 動作不當	2	六、 其它技	1. 起步急衝顫動	2	1. 本科目扣分說明修正「項」目為「科」目。
其它技 術操作 (同1項	2. 離合器操作不當	2	術操作 (同一小	2. 離合器操作不當	2	2. 修正第1項,起步之「動作不 當」係已包含「急衝顫動」,
得連續扣 分,本科	1 0. 1出 1 11工 小1 1 . 田		項得連續 扣分,本	3. 油門控制不當	2	使與聯結車、汽車駕駛人相同 考驗科目扣分項目內容一致。
目扣分最高不得超過18分)	4. 煞車不當	<u>2</u>	項目扣分 最高不得 超過18 分。)			3. 參照大型重型機車路考評分 表增列第 4 項。
備註:						

### 交通部公路總局○○區監理所

### 聯結車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

路考扣分項目及標準:100 滿分,70 分及格。

應考人

考驗科目		扣 分 項	目		扣分 記號	考驗科目		扣 分	項	目		扣分 記號
\	位置 緣切	車車身後緣未進入 (指進入第1個樁 線)前,再行前進 續扣分)	16		2. 鐵 平 道	(2)在平交 檔(車)	运上停 身在鐵車	、闖越平交道 車、熄火或換 九枕木範圍內) B越停止線	32 32 32	-		
聯組車入庫	2. 車輪 3. 未按 完成 2. 元成 2. 元元 2. 元成 2. 元元 2.	規定停於指定線內	16 32			3. 加速 車道	在加速車	道內未作	依序換至4檔	16		
	4. 中途	停車或熄火(連續	8			4.	(1)闖紅焰	登 (不含	後輪)	32		
	5. 車輪	或車身擦撞椿(桶	32			交岔	(2)停車日	幸前 輪超	B越停止線	32		
_		前未先放妥拖車支		16			路口	(2)11 1	1 711 11107			
二、		前未關閉煞車氣閥 管或電源線	或收妥煞	16			5. 未依規定繫安全帶。					
聯結車分	3. 分離	前未將結合固定銷	打開	8		六、				注意各方來車 顯示方向燈	16	
離	4. 分離往	<b>发曳引車擦撞樁</b> (桶	)或壓線	32		全程	(立					
		停車或熄火(連續扣		8		道路 行駛				建行撥接或通話	32	
三、	(三)		(限1次	32			8. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外)				8	
車入 一		椿(桶)或車輪壓	32			慢	9. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減 速。看到鐵路平交道標誌或標線			16		
庫		停車或熄火(連續;	8			後	, 車速應減	至 15 公	里以下。)			
-		前曳引車擦撞樁(桶)或壓 1次完成)		32			挨	<b>與車道</b>		₹ ₹ 【未按規定變 【	32	
	2. 曳引. 扣分)	車未能 l 次 <mark>結</mark> 合妥 )	·當(連續	16			•	₹按規定行 ★ ★ ◆ </td <td></td> <td>輪壓虛線(包</td> <td>16</td> <td></td>		輪壓虛線(包	16	
四、	或未	後未換前進檔試拖 將固定銷固定妥當	0	32			12. 行駛中車輪壓實線(分向限制線、禁止變換車道線或邊線)或				32	
聯結 車結		後未連接煞車氣管 車氣閥開關)或電		16				 軽撞人員、. と施。	車輛、多	安全島、損壞		
合	5. 接錯:	煞車氣管、重接		16			13. 🕈	途停車或煤	息火(連	2續扣分)	8	
	6. 行駛	前未收妥拖車支架		16			14. 行	<b> 丁駛中因控</b>	制不當到	<b>女煞車鎖死</b>	32	
	7. 行駛	前未檢查及固定貨	櫃安全銷	16			15. 未	完成考驗。	或漏考白	 E 1 科目	32	
	8. 中途	停車或熄火(連續	扣分)	8		七、		1. 起步動作	不當		2	
五、 聯結車	1. 前進日	寺擦撞椿 (桶)或車	輪壓邊線	32		其他担操作(		2. 油門控制	不當		2	
曲線前進	<b>2</b> . 中途	停車或熄火(連續	扣分)	8		項目行動	导連	3. 離合器操	作不當		2	
六、 全程	••	(1)不停車或不讓 穿越	行人優先	32		本科目分最高	目扣 。	4. 煞車(含			2	
道路行駛	斑馬 _	(2)停車時前輪超却	越停止線	32		得超過分。)		<ol> <li>車輪已停 方向盤。</li> </ol>	·止轉動	,仍繼續轉動	2	
路考績	ı		監考員 簽章					考驗簽	員章			

### 交通部公路總局○○區監理所

### 汽車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

路考扣分項目及標準:100 分滿分,70 分及格

應考人簽名:

考驗科目	扣 分 項 目	扣分標準	扣分記號	考驗 科目		扣分 扣 標準 訂	
一. 倒車	<ol> <li>車輪壓管線或未停入指定範 內(限倒車1次完成,壓管後仍須 續完成前輪停入指定線內。)</li> </ol>			十. 斑馬線		32	
入庫	2. 熄火(連續扣分)	8				16	
二. 平行 路邊	1. 車輪壓管線或未停入指定範 內(限倒車1次完成,壓管後仍 繼續完成前輪停入指定線內。)				2. 起駛前未顯示方向燈,或未注意 前後左右有無障礙或車輛行人。 (得連續扣分)(考驗科目一、二適 用)	16	
停車	2. 熄火(連續扣分)	8			3. 中途停車或熄火 (連續扣分,不含 起點及終點熄火)	8	
	1. 前進時車輪壓管線。	32			4. 前進中換至倒檔。	16	
二.	2. 倒車時車輪壓管線(扣分累計未超過30分者准再考1次,再考仍應由倒車起點開始)。惟普小本項不扣分。 3. 善小倒車時(壓管線不扣分)往	由 16			5. 行駛中車輪壓實線(分向限制線、 禁止變換車道線或邊線)或擦撞車 輛、安全島、損壞設施。	16	
曲線進退	3. 普小倒車時(壓管線不扣分) 前修正(連續扣分,修正後不須E 倒車起點開始。)	_		+-	6. 不按規定路線行駛或未按規定變換車道	32	
	4. 中途熄火或停車。(熄火得連續 分,停車扣分以2次為限)	担 8		十一. 全程 道路	7. 未按規定行駛致車輪壓虛線(包含 黄、白虛線)	16	
四. 曲調 (普頭通	1. 車輪壓管線(只扣1次分,不再重 覆扣分,限倒車1次)。	16		行駛	8. 轉彎、變換車道時不注意各方來 車及行人,或未依規定顯示方向 燈(並應轉頭察看)。(得連續扣分)	16	
小型車 免考)	2. 熄火(連續扣分)	8	9. 使用于持式行動電話進行撥接				
五.	1. 不停車察看或闖越平交道	32	32		通話。 10. 轉彎、變換車道時僅以單手操作	8	
鐵路 平交	2. 在平交道上換檔或熄火(車身在 軌枕木範圍內)	鐵 32			方向盤。(手排車操作換檔時除外)		
道	3. 停車時前輪超越停止線	32			11. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。 (應放鬆油門、輕踩煞車減 速。看到鐵路平交道標誌或標線後,	16	
六. 交岔	1. 闖紅燈	32			車速應減至15公里以下。		
路口	2. 停車時前輪超越停止線	32			12. 以左腳控制煞車踏板(身心障礙者 特製車除外)。	16	
七. 換擋	1. 手排車在 45 公尺壓管內未依序 換至 3 檔。	16			13. 上、下車開車門前未留意側後方有無人車通過(應以2段式開門)。	8	
想試	2. 行駛中車輪壓管線或熄火	32				32	
	1. 車輪壓管線。	16			1. 起步動作不當	2	
八.	2. 上坡倒退 15 公分以上	16		(同1 項目得	2. 油門控制不當	2	
上下	3. 在坡道上熄火(連續扣分) 4. 不在限定範圍內停車 5. 下坡放空檔行駛 車輪壓管線			連續扣 分,本	5. 離合希傑作不留	2	
坡道				科目扣 分最高	4. 煞車(含手煞車)操作不當	2	
L.				不得超 過 18	5. 早輪已停止轉動仍然繼續理轉为	2	
九. 狹橋				分。)	<b>向盤。</b>	_	
路考成績		章			考驗員 簽章		

### 交通部公路總局公路人員訓練所○○訓練中心 大型重型機車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

應考人姓 名 身分證	1	弘	及 考			日期報		應考人 簽 名 場 次				
號碼	5		-月日	. h /	<i>-</i> 1171 1	審村	亥	組別				
	栗準筆試:滿定		5分及格。』 ————	各考(	為缺去	支術):活主考人	5分100分, □	TU分及格 监考人				
筆試	法規	成 績		T	TI.	簽章		<u> </u>				
考驗 科目	扣	分 項	3	扣分標準	扣分 記號	考驗科目	扣	分項目	扣分標準	扣分 記號		
一、 取車	1. 起步發動育 目停車熄火	前取車,或完) 火之架車時間	•	32		八、交岔	1. 闖紅燈		32			
發動 起步	2. 取車起步區	寺側柱架未收	起即入檔	16		路口	2. 紅燈停車	時前輪越過停止線	32			
與	3. 使用側柱	架駐車時未	入檔	16			1. 未依規定 全帽,帽帶	戴安全帽。(應戴合格 帶應扣妥)	· 安 16			
架車	4. 取車倒地或	<b>成架車倒地</b>		32			2. 行駛途中	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)				
二、直線平	1. 直線平衡額	<b>罵駛通過時間</b>	低於7秒	32			3. 行駛途中	單腳著地(得連續扣分)	8			
	2. 車輪壓管約	泉或腳著地		32			4. 行駛途中	雙腳著地(得連續扣分)	16			
1次)       三、圓	1. 順逆時鐘力線	方向各繞1圈	,車輪壓管	16		九、	5. 未按規定	換檔(得連續扣分)	16			
行駛	2. 行駛中腳著	<b></b>		32		全程道路	6. 轉彎未依續扣分)	規定顯示方向燈。(往	<sup>] 達</sup> 16			
四、直線	1. 在指定停車 達 <b>25</b> 公里以		當或時速未	32		行駛 7. 行近鐵路平交道、轉彎前未減 慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車 速。看到鐵路平交道標誌或標線後			- 減 16			
煞車	2. 停車時超走	越停止線		32				成路平父追標誌或標線 至15公里以下。)	发 , 10			
	1. 不停車察看	<b></b> <b>直</b>	道	32			8. 不依規定 安全島	32				
五、 鐵路 平交道	2. 在平交道」 鐵軌枕木筆		- (車身在	32			9. 肇事或滑	32				
	3. 停車時前軸	倫超越停止線	. •	32			10. 未能完成	32				
	1. 不依規定車	車道行駛		32		十、 其他技	1. 起步動作	不當	2			
六、	2. 上坡道途中	中熄火、下渭	·或倒地	32		術操作 (同1	2. 離合器操	作不當	2			
坡道 行駛	3. 下坡道途中	中熄火或排空	檔或倒地	32		項目得連續扣	3. 油門控制	不當	2			
	4. 上下坡道信	壬意停車或腳	著地。	16		分,本 <mark>科</mark> 目扣分 最高不	4. 煞車不當		2			
七、	1. 不停車或不	下讓行人優先	穿越	32		得超過 18 分)	5. 方向把手	使用不穩	2			
斑馬線	2. 停車時前軸	扁越過停止線		32								
備註			成績				考縣簽	<b>金員</b>				

### 交通部公路總局○○區監理所

### 普通重型機車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

應考人 姓 名	報號	考碼		考試日期		應考人 簽 名	
身分證 號 碼	出年	生 月日		報考審核		場次組別	
合格標準筆	壁試:滿分100分,85	分及格。路	考(駕駛	(技術)::	滿分100分,	70分及格	
筆 試	交通法規	え 績		主考人 章		監考人 章	
路 考 考 教科目	扣	分	項		目	扣分 標準	扣分記號
一、直線平 衡駕駛(得	1. 直線平衡駕駛通	過時間低於	7 秒			32	
複試1次)	2. 車輪壓管線或腳	著地				32	
二、	1. 不停車察看或闖	越平交道				32	
鐵路	2. 在平交道上熄火	或停車 (車	身在鐵輔	机枕木範圍	国内)	32	
平交道	3. 停車時前輪超越	停止線				32	
三、	1. 闖紅燈					32	
交岔路口	2. 紅燈停車時前輪	越過停止線				32	
四、	1. 不停車或不讓行	人優先穿越	:			32	
斑馬線	2. 停車時前輪超越	停止線				32	
	1. 未依規定戴安全	16					
	2. 行駛途中熄火(得	8					
	3. 行駛途中單腳著	地(得連續扣	分)			8	
	4. 行駛途中雙腳著	地(得連續扣	分)			16	
五、	5. 肇事或滑倒					32	
全程	6. 車輪壓管線(得連	續扣分)				16	
道路行駛	7. 轉彎未依規定顯	示方向燈。	(得連續	扣分)		16	
	8. 行近鐵路平交道 (應放鬆油門、輕 後,車速應減至	16					
	9. 行車時雙腳懸空			0		8	
	10. 以加油門併同緊	握煞車方式	.行車,	非正常撰	桑控車輛。	8	
	11. 未能完成考驗或	漏考任1科	- 目			32	
六、	1. 起步動作不當					2	
其它技術 操作(同1	2. 離合器操作不當		2				
項目得連續 扣分,本科			2				
目扣分最高 不得超過18 分。)	4. 煞車不當					2	
備 註		成績			考驗員 簽章		

### 交通部公路總局公路人員訓練所南部訓練中心研商各級車種駕駛人路考評分標準規範會議意見

- 壹、依據 100 年 5 月 2 日(星期一)下午 2 時 0 分召開研擬修訂大型重型機車考驗項目及開放 CVT 自動變速車術科考驗相關配套措施會議紀錄會議結論大型重型機車考驗科目四、直線煞車乙項,經與會代表多方討論,原則同意應朝「在指定停車前未換至 3 檔或時速未達 25 公里以上」修正,惟為強化將原時速 30 公里下修至 25 公里之合理性、正確性、及必要性之論述,請公路人員訓練所南部訓練中心蒐集資料、研提修法說明,俾供陳報交通部修正大型重型機車駕駛人路考成績紀錄表。
- 貳、大型重型機車駕駛人路考直線煞車科目擬將原時速 30 公里下修至 25 公里 之合理性、正確性、及必要性之論述:
  - 一、大型重型機車駕駛人眼睛應注意事項:眼睛為靈魂之窗,所以駕駛人眼睛 應注意事項為最重要之入門觀念。
    - (一)安全視距:駕駛人於一般道路騎乘時應特別注意安全視距之觀念,所謂 安全視距就是駕駛人必須抬頭遠望監控足夠之視覺距離,例如車速為 30km/h,則安全視距為 60m,車速為 60km/h,則安全視距為 120m,依 此類推可以發現安全視距之估算方法為 車速 × 2, 監控安全視距之目 的是為了讓駕駛人提早發現危險之車況、路況或行人,俾有足夠的時間 與空間作出反應,來得及煞車、來得及減速、來得及退檔、來得及閃避, 所以監控安全視距是預防行車事故發生之重要騎乘技巧,如同大型重型 機車駕駛人之護身符,因此當騎乘大型重型機車時必須時時刻刻分分秒 秒不懈怠地監控安全視距,而安全視距係依車速而變動,當車速愈快時 必須看得愈遠,否則遭遇危險之車況、路況或行人時,將來不及反應而 肇事,危害交通安全至鉅,所以安全視距之重要性不言可喻。有那些因 素會影響駕駛人監控安全視距之能力?包括身理因素(例如高血壓、糖 尿病、青光眼、疲勞、失眠、宿醉、藥物負作用等)、心理因素(例如 心情傷痛、沮喪、鬱悶、憂鬱、緊張、恐懼等)與環境因素(例如濃霧、 濃煙、強風與大雨等),以上諸多因素均會影響駕駛人監控安全視距之 能力,因此必須納入評估,是否應停止騎乘?以確保安全。
    - (二)安全視野:駕駛人於騎乘時亦應注意安全視野之觀念,所謂安全視野就

是駕駛人必須監控足夠之視野,避免因視覺死角而肇事,但是視野係隨著車速而變動,車速愈快將造成視野縮小,例如車速為100km/h,則視野縮小為40,形成所謂「坑道視野」,嚴重影響騎乘之安全,因此駕駛人必須游動雙眼並轉動頭部以擴大視野,轉動頭部是避免視覺死角預防事故發生之重要騎乘技巧,尤其是行經交叉路口或轉彎時,駕駛人必須轉動頭部查看車況、路況或行人,以確保騎乘安全。

- (三)安全距離:駕駛人於快速公路騎乘時應特別注意保持安全距離之觀念, 所謂安全距離就是駕駛人必須與前車之間保持適當之距離,例如車速為 80km/h,則安全距離為 40m,車速為 100km/h,則安全距離為 50m,依 此類推可以發現安全距離之估算方法為車速÷2,保持安全距離之目的是 為了讓駕駛人於快速公路騎乘時有足夠的時間與空間作出反應以確保 騎乘安全。
- (四)安全邊際:安全邊際是美國灰狗公司所倡導的,通常我們把安全與危險之間劃有一條界線,習慣性常用的有「安全極限」或「危險分界」,看起來一線之隔,超逾了就會呈現二個絕對的結果,而「安全邊際」不是一條界線,而是一個具有幅度的範疇,上述三項觀念均屬於「安全邊際」之範疇。

### 二、煞車的迷思:

無停距離=反應距離+煞車距離,是重要之煞車理論,但上述各應注意事項,所提及之安全視距等觀念,係屬於預防觀念,預防行車事故之發生,預防觀念未落實,反應都來不及了,遑論煞車會來得及,當然就發生交通事故了,大型重型機車安全騎乘雖屬於安全駕駛之課題,然亦與企業危機管理之觀念不謀而合,危機管理模式為預防(Precaution)、準備(Preparation)、反應(Response)與處理(Reaction),預防之觀念永遠是最重要的,譬如空中預警機保護我們國家,而安全視距保護大型重型機車駕駛人,違反預防之觀念可能發生無法挽回的悲劇,能遵守此入門觀念以提升大型重型機車騎乘之安全是非常重要之核心觀念,而煞車技巧之訓練僅係屬於輔助之觀念。

### 三、煞車距離:

$$\frac{1}{2}mv^2 - w\mu S = 0$$

$$\frac{1}{2}mv^2 - mg\mu S = 0$$
$$S = \frac{v^2}{2g\mu}$$

註: S 為煞車距離。

V為車速。

g為重力加速度。

 $\mu$  為路面摩擦係數。

由上述公式可知煞車距離與路面摩擦係數成反比,當下雨天路面潮濕 時路面摩擦係數降低,理論上應該延長煞車距離或降低車速,而大型 重型機車駕駛人路考直線煞車科目之時速仍維持時速30公里有違基本 理論。

### 四、ABS 反鎖死煞車系統之使用:

為了避免大型重型機車直線煞車駕駛訓練造成學員傷害,部份駕訓 班業者之大型重型機車教練車有 ABS 反鎖死煞車系統之裝置,使大型重 型機車駕駛人路考直線煞車科目操作上較為簡單與安全,若無 ABS 反鎖 死煞車系統之裝置,則操作上較為困難與危險,對於考驗結果有潛在之 不公平現象。

### 五、結論:

公路人員訓練所暨所屬訓練中心所使用之大型重型機車教練車均無 ABS 反鎖死煞車系統之裝置,於訓練過程中亦均曾發生學員受傷之事實與案例,因為大型重型機車駕駛人路考直線煞車科目雖然規定時速 30公里以上合格,但學員為求合格可能不聽教練忠告,晴天時速逾 42公里以上,雨天時速逾 37公里以上,造成煞車鎖死,導致嚴重傷害,訓練固然重要,而學員的安全更重要,本中心誠態地建議大型重型機車駕駛人路考直線煞車科目之規定將原規定時速 30公里以上下修為 25公里以上,俾訓練、考驗與安全之間獲得平衡。

### 汽車駕駛人考驗場規格標準規範修正對照表

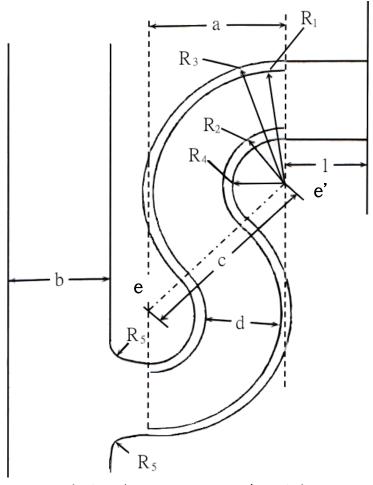
101.07

項目	修正考驗場規範	原考驗場規範	說 明
多、大客、貨車 及小型車考 驗科規格標 準	1. 曲線進退(S形)入口處之啟動感應管應與路面邊線平行,其延伸線通過圓心 e(e')與外壓管半徑 RI相切。 2. 出入口安全島弧形半徑 R5小型車 2 公尺;大型車 4公尺(詳如附件 2-2)。	規範不明確。(致各監 理機關及各駕訓考 驗場地曲線進退考驗 科目之轉彎角度 轉半徑不盡相同, 由 (S形)入口處與道路之 夾角也各有出入。)	1. 增列其內容,目前國內各考驗場地之曲線(S形)入口處與道路之夾角各有出入,造成路考時場地有難易不同之疑慮,爰增訂之。 2. 本項修正規範,原則先適用新設立之駕訓班考驗場。
肆、聯結車考驗 一、聯結車單項 科目規格標 準 準	明訂樁(桶)邊線與直線倒車邊線間距為10公分,加上邊線寬10公分,聯結車車庫寬相對兩樁(桶)淨寬為3.9公尺(詳如附件2-3)。		本項係配合修正該車路考考驗科 目區分車輪壓線與車輪或車身擦 撞樁(桶)之扣分標準,爰明訂 本項「直線倒車」中聯結車庫寬 相對兩樁(桶)淨寬為3.9公尺, 與其車庫寬相對兩線為3.5公尺 有所劃分。

第 1 頁,共 1 頁 101HC05332-11

### 參、小型車、大貨車、大客車考驗科目規格標準

### 三、曲線進退



(曲線進退示意圖)

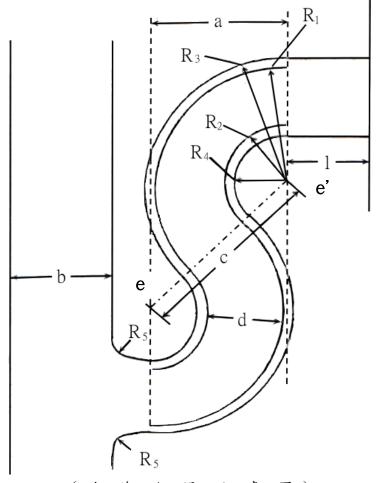
曲線進退規格表

單位:公尺

			西冰近少	77010 700	平位・公人
規格諸元名稱	類	普通小型車	職業小型車	大客車 大貨車	說 明
端線垂直距	a	6.4	8.3	16. 2	1. 科目為正S形。
車道寬	b	3. 5	3. 5	5. 5	2. 彎道兩邊範圍由橡皮壓管內
圓心距(e至e')	С	9. 0	11.5	18.5	緣向外漆 0.1 公尺寬實線。
彎道寬	d	3. 2	3.4	5. 2	3. 出入口啟動管應與車道線平
外壓管半徑	Rı	6. 1	7. 45	11.85	行,其延伸(虚)線通過圓心 e(e')與外壓管半徑 R1 相
內壓管半徑	$\mathbb{R}_2$	2.9	4.05	6.65	切; R5之圓心位於延伸(虚)
外安全島半徑	R3	6. 5	8.0	12.5	線上。
內安全島半徑	R4	2.5	3. 5	6.0	4. 本項考驗場規格標準適用新
安全島弧半徑	R <sub>5</sub>	2.0	2.0	4.0	設置之考驗場或將進行翻修
終點停車距離	1	<b>≥</b> 4. 0	<b>≥</b> 4. 0	<b>≥</b> 9.0	之場地。

### 參、小型車、大貨車、大客車考驗科目規格標準

### 三、曲線進退



(曲線進退示意圖)

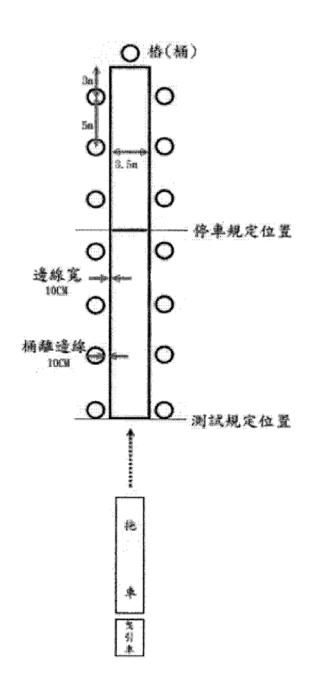
曲線進退規格表

單位:公尺

			曲線進退	規格表	単位:公尺
規格諸元名稱	車類	普通小型車	職業小型車	大客車 大貨車	說明
端線垂直距	a	6.4	8.3	16. 2	1. 科目為正S形。
車道寬	b	3.5	3.5	5. 5	2. 彎道兩邊範圍由橡皮壓管內
圓心距(e至e')	) с	9.0	11.5	18.5	緣向外漆 0.1 公尺寬實線。
彎道寬	d	3. 2	3.4	5. 2	3. 出入口啟動管應與車道線平
外壓管半徑	R1	6. 1	7. 45	11.85	行,其延伸(虚)線通過圓心 e(e')與外壓管半徑 R1 相
內壓管半徑	R <sub>2</sub>	2. 9	4. 05	6.65	切; R5之圓心位於延伸(虚)
外安全島半徑	Rз	6.5	8.0	12.5	線上。
內安全島半徑	R4	2. 5	3. 5	6.0	4. 本項考驗場規格標準適用新
安全島弧半徑	R <sub>5</sub>	2.0	2. 0	4.0	設置之考驗場或將進行翻修
終點停車距離	1	<b>≥</b> 4.0	<b>≥</b> 4. 0	<b>≥</b> 9.0	之場地。

### 肆、聯結車考驗科目規格標準

### 1. 直線倒車



各級車種駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表修正總說明

各級車種(聯結車、汽車、大型重型機車及普通重型機車)駕駛人路 考評分標準及成績紀錄表之標題、欄位名稱使用文字並不一致,相同考 驗科目存有扣分項目不一致、不完整、使用文字差異及部分字義不清現 象,為配合法規意涵應適度修正不符實際而未實施之考驗項目並納入實 際考驗科目及應扣分項目,期調和各級車種考驗項目之完善以促使應考 人於學習階段建立正確之駕駛觀念與習慣。各項修正說明如下:

- 一、各級車種駕駛人路考成績紀錄表標題與欄位名稱修正:
  - (一)標題名稱:現行各級車種駕駛人路考成績紀錄表名稱並不一致,考量道路交通安全規則並無路考成績紀錄表之用語,故參酌該規則第65條第4項,合為○○車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(以下簡稱路考表)以符法規及實際。
  - (二)表內欄位及名稱:大型重型機車駕駛人路考表「路考考驗項目」、 及普通重型機駕駛人路考表「路考考驗項目」、「扣分紀錄」之名稱 應調整與汽車駕駛人路考表「考驗科目」、「扣分記號」名稱一致, 惟大型重型機車路考表仍參酌普通重型機車路考表保留筆試成績 等欄位,不參照汽車駕駛人路考表作修正。
- 二、各級車種駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表修正應依據法規內涵, 內容原則上應考量「切合考驗實務需求」和「具有教育性質」兩項 功能。各路考評分標準表內相同「考驗科目」、「扣分項目」之文字 敘述,應調整切合實際及一致以為明確,爰調整「斑馬線」(斑馬紋 行人穿越道線之簡稱)、「交岔路口」、「鐵路平交道」及「全程道路 行駛」、「其他技術操作」等科目名稱、扣分項目名稱、內容及扣分 標準。
- 三、聯結車駕駛人路考考驗科目及扣分項目,少數公路監理機關執行上 存在差異性,為取得一致性作法及提昇駕駛人操控能力,爰修正以 下考驗項目:
  - (一)聯結車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表依路考順序重新排列、依

考驗實際情況調整考驗科目名稱和扣分項目,並參酌其他車種駕駛人路考評分標準表修正考驗科目名稱及扣分項目內容,依序為:1. 聯結車倒車入庫、2. 聯結車分離、3. 曳引車倒車入庫、4. 聯結車結合、5. 聯結車曲線前進、6. 全程道路行駛、7. 其他技術操作等 7 個考驗科目。

- (二)考驗科目三、曳引車倒車入庫1項,屬駕駛人基本操作技能,多數 監理機關有實施該項考驗,爰增列此科目及扣分標準,以為全國一 致考驗科目及評分標準。
- (三)全程道路行駛科目中之 1. 斑馬線、2. 鐵路平交道、4. 交岔路口等項參酌機車駕駛人路考評分標準修正扣分項目名稱、內容及扣分標準, 刪除未達定位停車項目,以為汽、機車路考評分項目及標準一致。
- (四)聯結車(直線)倒車入庫科目增訂「5.車輪或車身擦撞樁(桶),扣 32分」項目作為淘汰出場機制。為與「2.車輪壓線,扣16分」作 分級扣分之區隔,將現行樁(桶)與標線相切齊調整為間距為10公 分,爰聯結車車庫寬相對兩樁(桶)淨寬由3.7公尺增為3.9公尺。
- 四、基於考驗實務需求及教育宣導功能,於全程道路行駛中新增扣分項目之項次和內容:
  - (一)聯結車考驗:新增「14. 行駛中因控制不當致煞車鎖死, 扣 32 分。」
  - (二)汽車(小型車、大貨車、大客車)考驗:新增「12.以左腳控制煞車 踏板(身心障礙者特製車除外),扣16分」及「13.上、下車開車 門前未留意側後方有無人車通過(應以2段式開門),扣8分。」 等2項。
  - (三)普通重型機車考驗:新增「9.行車時雙腳懸空,未置放於腳踏板, 和8分」及「10.以加油門併同緊握煞車方式行車,非正常操控車 輛,和8分」2項。
- 五、考量現行市售大型重型機車車輛就側柱駐車架(出廠)的安全規格 規定功能、實用性與安全,及中柱駐車架實際的騎乘實用性、車廠 多有不再生產中柱駐車架車輛之趨勢,爰修正大型重型機車駕駛人 路考評分標準表考驗科目一為「取車、發動、起步與架車」,增加使

用側柱駐車架之扣分項目。另考驗科目四、直線煞車之 1. 最低速度下修為「在指定停車前未換 3 檔或時速未達 25 公里以上。」以降低駕訓學員訓練及考驗時摔車風險,維護人車安全。

- 六、查國內因轉彎、變換車道時不注意各方來車及行人之駕駛行為所造成事故傷害多起,為養成駕駛人起駛前、轉彎、變換車道使用方向燈習慣,100年3月1日修正汽車全程道路行駛科目,增加扣分項目「2.起駛前未顯示方向燈,或未注意前後左右有無障礙或車輛行人。(得連續扣分)」及「8.轉彎、變換車道時不注意各方來車及行人,或未依規定顯示方向燈。(得連續扣分)」及機車同扣分項目「轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續扣分)」和8分等,依99年9月13日相關會議共識,在實施1年後,漸進提高為扣16分,汽車並增加「應轉頭察看」動作,俾促使應考人於學習階段養成良好駕駛習慣,以維護交通安全。
- 七、各級車種駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表修正對照表如附件 1-1 ~1-5;修正後各級車種駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表如附件 1-5~1-9;大型重型機車駕駛人路考直線煞車科目將原時速 30 公里 下修至 25 公里之合理性、正確性、及必要性之論述如附件 1-10。

### 第1頁,共1頁

442
Ka:
H.
##
岗
4200
猫
奠
海
N
A
壓
與
題
影
#12
学
乙
-1740. -242.
~~~
拉
#
翌
$\prec$
聚
浬馬
種
101
*
各級車種駕駛人路考成績紀錄表標題與欄位名稱建議修正對照表

附件 1-1

備註:

# 聯結車駕駛人路考評分標準表修正對照表(依路考順序重新排列)

101,07

	<b>扣分</b> 標準	1. 参正本未 中人庫」。 多正海上海。 林海斯·姆·斯·拉·斯· 3. 修正第 1 項, 第 一 第 5 五 5 面, 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						16 1. 修正本考驗科目名稱: 「聯結車分離」字意較明確, 2. 修正第1~4項,同上前項說明將聯結車 「分解」前或後,修正為聯結車「分離」字意明確,另第1項, 為安全起見聯結車分離時必需先效 安拖車支架,再行分解其他項目之 操作。					增列本考驗科目,於聯結車分離後仍需完成曳引車之倒車入庫,以完整之考驗項目。		
原考驗項目	<b>扣分項目</b>	1. 未進入測試位置時, 再行前進修正路線(連續扣分)	2. 車輪壓線	3. 未能按規定停於指定線內(前輪在外)	4. 中途停車或熄火(連續扣分)		1. 分解前未放妥拖車支架	2. 分解前未關閉煞車氣閥或收妥煞車氣 管或電源線	3. 分解前未將接合固定銷打開	4. 分解後曳引車擦撞桶(椿)或壓線	5. 中途停車或熄火(連續扣分)				
	考驗 科目	四倒入父位更、单座交停)						五曳車解、引分							
	む分 標準	16	16	32	8	32	16	16	∞	32	8	32	32	∞1	
<b>√修正後考驗項目</b>	<b>扣分項目</b>	<ol> <li>半拖車車身後線未進入測試規定位置(指進入第1個格(桶)外緣切線) 前,再行前進修正路線(連續扣分)</li> </ol>	2. 車輪壓線	3. 未按規定停於指定線內(限1次完成)	4. 中途停車或熄火(連續扣分)	5. 車輪或車身擦撞樁(桶)	1. 分離前未先放安拖車支架	2. 分離前未關閉煞車氣閥或收妥煞車 氣管或電源線	3. 分離前未將結合固定銷打開	4. 分離後曳引車擦撞椿(桶)或壓線	5. 中途停車或熄火(連續扣分)	1. 未按規定停於指定範圍(限1次完成)	2. 擦撞樁(桶)或車輪壓線	3. 中途停車或熄火(連續扣分)	
	老醫科	1	聯結	単単倒へ	世		***************************************	1	事命	離		八万百	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	<b>十</b>	

# 聯結車駕駛人路考評分標準表修正對照表(依路考順序重新排列)

101.07

	說明	1 第 1 項 4 昭 李 縣 科 日 [ 縣 休 串 例 串	1.父乙以为4.1.1.1.4.1.1.4.1.1.4.1.4.1.4.1.4.1.4.1	数	キャンの14項 為「結合」意 増列第3項部	海海水水	生厄險。  5. 修正第 4 項扣分標準,如未連接終 車 氣 營 (会未打開終車氣 閥)或電	子貨櫃,對聯結車 2影響不大,爰降	<b>扣分標準為 16 分。</b>	1. 目前未測驗聯結車曲線後退項目,修正本考驗科目名稱為「聯結	曲線前進」,字意較明確所第3.4 項,以符類況。	2. 修正第 1 項擦撞中心目標字意不清,改為擦撞樁(桶),另原第 2	項併於第1項,以為簡化。 3.原第5項,調整項次。	
	古林	32	16	32	32	16	16	16	8	32	32	16	∞	8
原考驗項目	<b>扣分項目</b>	1. 結合前曳引車擦撞桶(椿)或壓線	2. 曳引車未能一次接合妥當 (連續扣分)	3.接合後未將固定銷固定妥當	4.接合後未連接煞車氣管或電源線	5. 接錯煞車氣管、重接	6. 行駛前未收妥拖車支架	7. 行駛前未檢查及固定貨櫃安全銷	8. 中途停車或熄火。(連續扣分)	1. 前進時擦撞中心目標	2. 前進時車輪壓邊線	3. 後退時擦撞中心目標或車輪壓邊線。 (連續扣分)	4. 倒車中途再行前進修正路線 (連續扣分)	5. 中途停車或熄火(連續扣分)
	老年				一、聯結	車。						二曲:《黎:	型	
	古 標 編	32	16	32	116	16	16	16	∞	32				8
修正後考驗項目	<b>护分項目</b>	1. 結合前曳引車擦撞椿(桶)或壓線(限 1. 次完成)	<ol> <li>2. 曳引車未能 1. 次結合妥當 (連續わ分)</li> </ol>	3. 結合後未換前進檔試拖(下車前)或 未將固定銷固定妥當。	4. 結合後未連接煞車氣管(含未打開煞 車氣閥開闢)或電源線	5. 接錯煞車氣管、重接	6. 行駛前未收妥拖車支架	7. 行駛前未檢查及固定貨櫃安全銷	8. 中途停車或熄火 (連續扣分)	1. 前進時擦撞樁(桶)或車輪壓邊線				2. 中途停車或熄火 (連續扣分)
	考驗科目				四、聯結	華命					五、五	上	<b>感 進</b>	

### 第3頁,共4頁

# 聯結車駕駛人路考評分標準表修正對照表(依路考順序重新排列)

101.07

	說明	<ol> <li>各項之子項扣分項目序號修正以 ()表示,以別於該項序號。</li> </ol>	2. 修正第1, 2, 4項之子項與其他各級車種駕駛人考驗同項目扣分文字	<b>敘述一致。另參酌機車者驗評分項</b> 日始如「係由時計於却就係上份	口 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	目因認定易有疑義爰删除。 3. 第3項修正為「在加速車道內未依 6 24 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	广供主生值1,共 在加运中国101 用語,為現行者驗質務作法,俾與	汽車考驗評分標準一致。 4.修正第4項交岔路口第1子項「關	红燈(不含後輪)」,聯結車因軸距長,後輪無法在有限時間內通過,	易於許判。另參酌機車者驗科目, 湖內佐 0 12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	· 温州 · 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.	盤及察看狀況效生事故案件,大型車造成傷亡尤為嚴重,爰第6項增加「米庫域商家者,及提高和公本	工作以外的10分割1分分的40分分分。 分。 10項參酌汽車者驗項目增加	未按規定變換車道」文字,並考量未按規定路線行販或未按規定營	换車道可能導致事故,故加重扣分至 32分。 至 32分。 7. 查臺灣省公路局各區監理所(地)
	七 標 準	32	8	66	70	∞		16	32	8	16	∞	32	∞	16
原考驗項目	<b>扣分項目</b>	1. 班馬 紅行 紅行	人穿 2. 未達定位停車 越道   2. 未達定位停車	1 土村田夕信曲、	<ol> <li>鐵路 1. 木纹硫水炉干, 死少 平交 </li> </ol>	道 2. 未達定位停車		3.加速 未按規定換至四檔行駛車道	4.交岔 1.未按規定停車、起步	路口 2.未達定位停車	5. 未依規定繫安全帶。	6. 轉彎、變換車道時不注意各方來車及 行人,或未依規定顯示方向燈。(得連續扣分)	<ol> <li>使用手持式行動電話進行撥接或通話。</li> </ol>	8. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外)	9. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。)
	考驗科目	二至野	<b>海路</b> 泰	•			•		•						
	古 標 準	32	32	32	32	32		16	32	32	16	16	32	∞	16
修正後考驗項目	<b>护分項目</b>	1. (1)不停車或不讓行人優先穿越	線 (2)停車時前輪超越停止線	2. (1)不停車察看或關越平交道	(2)在三	半交 檔(車身在鐵軌枕木範圍內) 道 (3)停車時前輪超越停止線	3.	加速 在加速車道內未依序換至4檔車道	4. (1) 闖紅燈 (不含後輪)	X 2 (2)停車時前輪超越停止線	5. 未依規定繫安全帶。	6. 轉彎、變換車道時不注意各方來車及行人,或未依規定顯示方向燈(並應轉頭察看)。(得連續扣分)	7.使用手持式行動電話進行撥接或通話。	8. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外)	9. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至 15 公里以下。)
4417	本本 国	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	湖 尔路 數			, , , , ,	10,3	, mj	7 "	-, p4	11.3	)			

### 第 4 頁, 共 4 頁

# 聯結車駕駛人路考評分標準表修正對照表(依路考順序重新排列)

101.07

	說明	考驗作業手册中路考扣分紀錄注意事項之全程道路行駛扣分說明	中規定「壓虛線標線者,依不按規定路線行駛或轉彎時未按規定變	换单道和 16 分。」, 炭第 10 項提高扣分後另增第 11 項,以符需求。以下各項序號依序遞增。8. 第 12 項敘明實線內容及增列擦撞	對象,以為明確。 9.鑑於考驗實務上多次發生行駛中	因控制不當致煞車鎮死狀況,爰增 加第14項。	10.增列第15項與汽車路考相同考驗 科目扣分項目一致性,以為周延。	修正本項考驗科目名稱,與普通重型 機車駕駛人路考之相同考驗科目一	致,同時增加各項目得連續扣分與累計扣分最高之限制,以為統一。			
	<b>七縣</b>	16		32	∞			2	2	2	2	2
原考驗項目	4分項目	10. 未按規定路線行駛		11. 行駛中車輪壓邊線	12. 中途停車或熄火 (連續和分)			1. 起步動作不當	2. 油門控制不當	3. 離合器操作不當	4. 煞車(含手煞車)操作不當。	5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤
	考驗科目									七英、他		
	古 標 編	32	16	32	8	32	32	2	2	2	2	2
修正後考驗項目	<b>护分項目</b>	10. 未按規定路線行駛或未按規定變換 車道	11. 未按規定行駛致車輪壓虛線 (包含黄、白虛線)	12. 行駛中車輪壓實線(分向限制線、 禁止變換車道線或邊線)或擦撞人 員、車輛、安全島、損壞設施。	13. 中途停車或熄火 (連續和分)	14. 行駛中因控制不當致煞車鎮死	15. 未完成考驗或漏考任一科目	1. 起步動作不當	2. 油門控制不當	3. 離合器操作不當	4. 煞車 (含手煞車) 操作不當。	5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤
	考驗科目							十 末 、 あ	技術操作	(同]項 目得建 婚扣分,	本科目和分形	高个布 超過 18 分。)

101.07

	修正後考驗項目		**************************************	原考驗項目		
半點	和分項目	<b>右分</b> 標準	光器	和分項目	<b>右分</b> 標準	說 明
Í	1. 手排車在 45 公尺壓管內未依序 換至 3.檔	16	1	1. 在 45 公尺壓管內未依序換至三檔	16	1. 修正第1項明示為手排車考驗項目,以 符現況。 2. 原第2項「未換至3檔」已包含於第1
泰泰测派河			<b>泰縣</b> 第 例 以 試	2. 在 45 公尺壓管內未換至三檔	16	項「未依序換至3檔」中,故删除。 3. 依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。
	2. 行駛中車輪壓管線或熄火。	32		3. 車輪壓管線	32	
一 词、	<ol> <li>車輪壓管線或未停入指定範圍內 (限倒車1次完成,壓管後仍須繼 續完成前輪停入指定線內。)</li> </ol>	16	一	車輪壓管線或不能按規定停入指定範圍內。	16	<ol> <li>為避免路考時衍生爭議,於此明確說明,並簡化文字敘述。另於本項考驗科目,如車輪擦撞安全島,則依「全程道路行験」第6項和32分。</li> </ol>
入庫	2. 熄火(連續扣分)	∞[	すく			2.增列第2項「熄火(連續扣分)」,為考 驗時可能發生狀況。
三年改义,	1. 車輪壓管線或未停入指定範圍內 (限倒車1次完成,壓管後仍須繼 續完成前輪停入指定線內。)	16	三年的《谷城	車輪壓管線或未停入指定範圍內 (壓管後仍須繼續完成,只扣一次	16	1. 修正第1項,同前項考驗科目「倒車入庫」第1項說明,另删除「只扣1次不再重複扣分」之文字敘述,以免混淆。
少事	2. 熄火 (連續扣分)	SΙ	中原	不再重複和分)		2.增列第2項「熄火(連續扣分)」,於考驗時可能發生狀況。
四曲头彩彩	1. 前進時車輪壓管線	32	田田軍職務	1. 前進時車輪壓管線	32	<ol> <li>依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。</li> <li>修正第 3 項,為辦免者生於曲線倒退</li> </ol>
						<del>.</del>

## 汽車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		
考驗科目	4分項目	扣分 標準	考驗科目	<b>加分項目</b>	お分 標準	就 明
	2. 倒車時車輪壓管線 (扣分累計未超過 30 分者,准再考 1次,再考仍應由倒車起點開始。),惟普小本項不扣分。	16		2. 倒車時車輪壓管線(扣分累計未超過 30 分者,准再考一次,再考仍應由倒車起點開始。),惟普小本項不扣分	16	時,往前作無數次之修正,或始終無法退回曲線進口位置,欠缺淘汰出場機制,乃修正作連續扣分,並註明修正後不須由倒車起點開始(85.09.26 交路 85
	3. 普小倒車時(壓管線不扣分)往 前修正(連續扣分,修正後不須 由倒車起點開始。)	∞		3. 普小倒車時(壓管線不扣分)往 前修正(往前修正扣分以二次為 限)	∞	字第 006377 號函)。 3. 修正第 4 項,使與聯結車駕駛人路考相 同考驗科目之扣分項目內容一致。
. '	4. <u>中途</u> 停車或熄火(熄火得連續扣分,停車扣分以2次為限)	8		<ul><li>4. 熄火或停車(熄火得連續扣分, 停車扣分以二次為限)</li></ul>	8	
田 田 東 瀬 瀬 瀬 瀬	1. 車輪壓管線 $($ 只扣 $1$ 次,不再重複扣分,限倒車 $1$ 次。 $)$	16	五、由巷	<ol> <li>車輪壓管線(只扣一次,不再重複扣分,限倒車一次)</li> </ol>	16	<ol> <li>依公文橫式書寫數字使用原則:計數、序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。</li> <li>修正第2項,於考驗時可能發生多次總</li> </ol>
) 小兔 學者	2. 熄火 (連續和分)	8	調頭	2. 熄火	8	火狀況,使與聯結車駕駛人路考相同扣分項目扣分方式一致。
	1. 車輪壓管線	16		1. 車輪壓管線	16	
, 1<	2. 上坡倒退15公分以上	16	, 14	2. 上坡倒退 15 公分以上	16	ル(年氨セカノ」スナな光六。
는 나 나 나	3. 在坡道上熄火 (連續扣分)	16	؛ <del>۱</del> ۲	3. 在坡道上熄火	16	
—————————————————————————————————————	4. 不在限定範圍內停車	16	坂垣	4. 不在限定範圍內停車	16	
	5. 下坡放空檔行駛	32		5. 下坡放空檔行駛	32	
も斑り	1. 不停車或不讓行人優先穿越	32	み、路場	不停車或停車時前輪超越停車線	32	參照機車考驗評分標準表修正第 1 項文字

101HC05332-3

101.07

	修正後考驗項目			原考驗項目		
半縣田田	和分項目	<b>右分</b> 標準	考驗科目	4分項目	<b>七分</b> 標準	說 明
飨	2. 停車時前輪超越停止線	32	綠			並增列第2項。
Ź	1. 聞紅燈	32	, ,			黃燈表示紅燈 將失去路權。 引起爭議,爰
交路盆口	2. 停車時前輪超越停止線	32	路口	<u> 擔責燈、</u> 聞紅燈	32	<ul><li>2. 應考人行近父公路口對號誌變換時機應 具判斷通過與否的能力,第1項紅燈時 車輪壓管鈴響即扣分。</li><li>3. 參照機車考驗科目增加第2項考驗和分 項目。</li></ul>
た、 狭橋	車輪壓管線	32	九、 敥橋	車輪壓邊線	32	配合實際考驗場地設施而修正,且語意較明確。
, +	1. 不停車察看或問越平交道	32	+	1. 不停車察看	32	<ol> <li>修正第1項文字敘述,使與機車考驗相同考驗科目之扣分項目內容一致,以為 四元</li> </ol>
鐵平道路交	2. 在平交道上換檔或熄火 ( <u>車身</u> 在鐵軌枕木範圍內)	32	鐵平道路交道	<ol> <li>2. 在平交道上換檔或熄火(車頭及車尾在鐵軌枕木範圍內)</li> </ol>	32	周延。 2. 修正第2項,其中以「車身」取代「車 頭及車尾」文字敘述,且語意較為明確。 3. 第3項參照機車者驗科目修正後端文
	3. 停車時前輪超越停止線	32		3. 停車時前輪超過規定停入範圍	32	件
十、今	1. 未依規定繫安全帶。	16	1 , 4	1.未依規定繁安全帶。	16	1. 第 3 項參照聯結車駕駛入相同考驗科目增加「停車」狀況之扣分,並且「連續
上道 行出 縣 縣	<ol> <li>起駛前未顯示方向燈,或未注意前後左右有無障礙或車輛行人。(得連續扣分)(考驗科目二、三適用)</li> </ol>	16	工道 行在路 墩	<ol> <li>起駛前未顯示方向燈,或未注意前後左右有無障礙或車輛行人。(得連續扣分)(考驗科目二、三適用)</li> </ol>	∞	和分」。 2. 修正第4項,「前進中換入倒檔」,幾乎 為不可能,爰修正文字,以符合實際情況。

### 第4頁,共5頁

## 汽車駕駛人路考評分標準表修正對照表

101.07

正後考驗項目	4分 4	米醫		和分	日 発
<u> </u>		# 田 田	<b>和分項目</b>	標準	D/s
連續扣分,不)	8	,	3. 行駛途中熄火 (不含起點及終點 熄火)	∞	第 注 3 2 3 4 3 4 3 5 4 4 5 1
	16		4. 前進中換入倒檔	16	A 明 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
行殿中車輪壓實線 (分向限制線、禁止變換車道線或邊線)或 擦達車輛、安全島、損壞設施。	32		5. 駛出路外。(一) 駛出實線之邊 線或實線之中心線。(二) 碰撞 安全島、擦撞車輛	32	定變換車道可能發生事故,故加重扣分至 32分。又事故並不限轉彎,故刪除「轉彎」2字。
不按規定路線行駛或未按規定變換車道	32		6. 不按規定路線行駛或轉彎未按 規定變換車道	16	5. 查臺灣省公路局各區監理所(站)考驗作業手冊(87年版)中路考扣分紀錄注意
築(包	16				填之全程道路行駛扣分說明中規壓虛線標線者,依不按規定路線行
、變換車道時不注意各方來 行人,或未依規定顯示方向 <a href="Emailto:blook"> 應轉頭察看]。(得連續和</a>	16		7.轉彎、變換車道時不注意各方來 車及行人,或未依規定顯示方向 燈。(得連續扣分)	∞	或轉響時未按規定變換車通扣 16分。」,爰於第6項提高扣分後另增第7項,以符需求。以下各項序號依序遞端。
手持式行動電話進行撥接或。	32		8. 使用手持式行動電話進行撥接或通話。	32	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /
轉彎、變換車道時僅以單手操作 方向盤。(手排車操作換檔時除 外)	8	lo	<ul><li>9. 轉彎、變換車道時僅以單手操作方向盤。(手排車操作換檔時除外)</li></ul>	∞	應日分
11. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15 公里以下。)	16		<ul><li>10. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速,看看到鐵路平交道標誌或標線</li><li>後,車速應減至15公里以下。)</li></ul>	16	除身心障礙者受限肢體不便外,以左控體制煞車、以右腳操作油門之行為、違車廠設計理念,易因操作不當致生險,爰增列第12項扣分項目。
身の障礙	16				8. 新增帛 15 填,以培養為駛入開單門之則   留意後方有無人車通過,確保安全。 

## 汽車駕駛人路考評分標準表修正對照表

101.07

	就 细	9.原 11 項修正為 14 項,並修正計數用字為阿拉伯數字。		1. 修正本考驗科目名稱,與機車駕駛人路,		2. 原第2項, 起步時急衝顫動」,係屬,起一步動作不當,一部份,故併於第1項中。	3. 原第 3 項,「換檔有異音」,以係屬「離一会哭絕依不必一一部份, 采任入該值法	李照聯結車考驗紀錄表調整排序為第3	4. 原第 4 項中「按次序換檔」於車速減低	時之降檔操作中並不適用,並參酌聯結事本驗部公庫中項目,必則於。	5.原第7項參照聯結車考驗紀錄表調整排序為2,餘依序調整序號。
	4 分 特 標		32	2	2	2	2	2	2	2	2
原考驗項目	4分項目		11. 未能完成考驗或漏考任一科目	1. 起步動作不當	2. 起步時急衝顫動	3. 換檔有異音	7. 油門控制不當	6. 離合器操作不當	4. 未按次序換檔	5. 煞車(含手煞車)操作不當	8 8. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方向盤
	考醫科目			11 +	、其他項目	分計	(四一項目)	子 (包)	其他項目部分	總計 高不得	超過 18 分)
	古 森 華	∞1	32	2			2	2		2	2
修正後考驗項目	4分項目	13.上、下車開車門前未留意側後方 有無人車通過(應以2段式開門)。	14. 未能完成考驗或漏考任 1.科目	1. 起步動作不當			2. 油門控制不當	3. 離合器操作不當		4. 煞車(含手煞車)操作不當	5. 車輪已停止轉動,仍繼續轉動方 向盤
	考驗科目			11	、其他	技術操作	(同]項目得	连續 为 分 , 本	本日本 公器 高	不命相当8	分。)

### 第1頁,共3頁

# 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

101.07

	說明	鑑於現行市售車輛就側柱駐車架(出廠)的安全規格規定功能、實用性與安全,及中柱駐車駕實際的騎乘實用性、車廠多有不再生在中柱駐車站事話。指数,依正上刑部刑機	在一个工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	<ul><li>1.考驗科目修正為取車、發動、起步與架車。</li><li>車。</li><li>2. 和分項目修正說明如下:</li><li>A. 原項目1. 保留。</li></ul>	學 華 華 遊 遊 題 聲 聲 聲 舉 舉 單 單 學 學 聞 聞 學 學 图 图 傳 爭 图	依公文橫式書寫數字使用原則:計數、 序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。		依公文橫式書寫數字使用原則:計數、	序数统一採阿拉伯数字,爰作修正。	<ol> <li>依公文橫式書寫數字使用原則:計數、序數統一採阿拉伯數字,爰作修正。</li> </ol>	2. 基於安全性及必要性考量,經南訓中心研 擬說明,降低第1項時速為25公里。
	お楽	32	66	70	32	32	32	16	32	32	32
原考驗項目	- 护分項目	<ol> <li>起步發動前取車,或完成各考驗項目停車熄火之駕車時間超過30秒。</li> </ol>	6 照光的人加西土西市	5. 丰运网则不丰或水丰	3. 取車倒地或架車倒地	1. 直線平衡駕駛通過時間低於了秒	2. 車輪壓管線或腳著地	<ol> <li>順逆時鐘方向各繞一圈,車輪壓 管線</li> </ol>	2. 行駛中腳著地	1. 在指定停車前未換至三檔或時速 未達 30 公里以上	2. 停車時超越停止線
ALL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	考驗科目		一段	草 奉		ニ、 直線平	衡 ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	三克図	行駛	日一、然	然中
	古分標準	32	9[	16	32	32	32	16	32	32	32
修正後考驗項目	<b>北分項目</b>	<ol> <li>起步發動前取車,或完成各考驗項目停車熄火之駕車時間超過30秒。</li> </ol>	2. 取車起步時側柱架未收起即入檔	3. 使用側柱架駐車時未入檔	4. 取車倒地或架車倒地	1. 直線平衡駕駛通過時間低於了秒	2. 車輪壓管線或腳著地	<ol> <li>順逆時鐘方向各繞</li> <li>置</li> <li>重輪壓</li> </ol>	2. 行駛中腳著地	1. 在指定停車前未換 3 檔或時速未達 25 公里以上	2. 停車時超越停止線
	考驗科目	ĺ	母、發車、衛	海海、海海	茶	二、直線中	<ul><li>(新寫數</li><li>(得複</li><li>(其上次)</li></ul>	三定	<b>介</b> 嬰	日相、然	然一

101.07

附件 1-4

### 第2頁,共3頁

101HC05332-4

# 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	說明	車考驗同科目修正第2項,明及方法加助	** ***						修正第1小項文字敘述,使與普通重型 雖由報貼人致去招同步終祖日之七公	十二次八七5 伯 5 6 8 7 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1. 修正本項考驗科目名稱「交岔路 口」,以為統一。 2. 黃燈表示紅燈即將顯示,用以擊告屆	將失去路權。在尚有路權下予以易引起爭議,爰將「搶黃燈」文除、並簡化文字。	日相方向	] 年後提高扣分至 16 分。 9 像正質 0 小項,估額並沒看刑繼番架	ラーチの1 × スンコスエーバー	3. 冬熙汽車考驗相同科目增列第 10 項評分項目。
	扣分 標準	32	32	32	35	32	32	16	32	32	32	32	16	8	8	16
原考驗項目	和分項目	1.不停車察看或關越平交道	2. 在平交道上熄火或停車	3. 停車時前輪超越停止線。	1. 不依規定車道行駛	2. 上坡道途中熄火、下滑或倒地	3. 下坡道途中熄火或排空檔或倒地	4. 上下坡道任意停車或腳著地。	1. 不減速停車或不讓行人優先通過	2. 停車時前輪越過停止線	1. 不遵守號制指示, 搶黃燈、闖紅燈	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	<ol> <li>未依規定戴安全帽。(應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)</li> </ol>	2. 行駛途中熄火 (得連續扣分)	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)
	考驗科目	#	数 平路 交,	河		· **	沒 行 職		十 H	路線	\ \times \ \ \times \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	攻略して口	九、 全程	河 经	<b>X 2</b>	
	古分 標 準	32	32	32	32	32	32	16	32	32	32	32	91	8	∞	16
修正後考驗項目	和分項目	1.不停車察看或闖越平交道	2. 在平交道上熄火或停車(車身在 鐵軌枕木範圍內)	3. 停車時前輪超越停止線。	1. 不依規定車道行駛	2. 上坡道途中熄火、下滑或倒地	3. 下坡道途中熄火或排空檔或倒地	4. 上下坡道任意停車或腳著地。	1.不停車或不讓行人優先穿越	2. 停車時前輪越過停止線	1. 闖紅燈	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	<ol> <li>未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)</li> </ol>	2. 行駛途中熄火 (得連續扣分)	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)
	考驗科目	H :	纖子路 交流	門		<b>长</b> \$	及 子 嬰		ナ g	2 %		人路	九、全	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	<u> </u>	

### 第3頁,共3頁

※科目一依本局 100.05.02 召開會研擬修訂大型重型機車考驗項目及開放 CVT 自動變速車術科考驗相關配套措施會議紀錄結論修正。

# 大型重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

101.07

	說明							<ol> <li>本科目扣分說明參酌其他車種路考 評分表酌作文字修正,使文字一致。</li> </ol>	2. 修正第1項,起步之「動作不當」係已包含「急衝顫動」,使與聯結車、	汽車駕駛人相同考驗科目之扣分項目內容一致。		
XXIII (100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	古分標準	16	∞	16	35	32		2	2	2	2	2
原考驗項目	和分項目	5. 未按規定換檔(得連續扣分)	<ol> <li>轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續扣分)</li> </ol>	7. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。)	8. 不依規定路線行駛或壓管線或撞安全島	9. 肇事、滑倒		1. 起步急衝顫動	2. 離合器操作不當	3. 油門控制不當	4. 煞車不當	5. 方向把手使用不穩
40) m.	考驗科目							十、其他技	<ul><li>6 ○ ○</li><li>1 ○ ○</li><li>1 ○ ○</li><li>2 ○ ○</li><li>3 ○ ○</li><li>4 ○ ○</li><li>6 ○ ○</li><li>7 ○ ○</li><li>6 ○ ○</li><li>6 ○ ○</li><li>7 ○ ○</li><li>7 ○ ○</li><li>8 ○</li><li>8 ○</li><li>9 ○</li><li></li></ul>	小項海 連續力	4 四 七 七 后 子 分 后 后 子 分	得超過 18 分)
	和分 標準	16	16	16	32	32	32	2	2	2	2	2
修正後考驗項目	<b>和分項目</b>	5. 未按規定換檔(得連續扣分)	6. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續和分)	7. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。 看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應 減至15公里以下。)	8. 不依規定路線行駛或壓管線或撞安全島	9. 肇事或滑倒	10. 未能完成考驗或漏考任1科目	1. 起步動作不當	2. 離合器操作不當	3. 油門控制不當	4. 煞車不當	5. 方向把手使用不穩
	考驗科目							十、其他技	術操作 (同1項	国命事を終われて、	10年年 日本公司	得想過 18 分)

# 普通重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

101.07

	就明.	3.增列第 10 項:持續以加油門	许同京梅松平夕九八年, 快了 築處於高轉速而以低車速行	<ul><li>缺,非正常(確)操作而有損壞機件及發生危險之虞。</li><li>4.參照汽車考驗相同科目增列第11項評分項目。</li></ul>				1. 本科目わ分說明修正「項」目為「科, 目。	2. 修正第1項,起步之「動作不當」係戶向会「急係額動」,	使與聯結車、汽車駕駛人相同 考驗科目扣分項目內容一移。	3. 參照大型重型機車路考評分表增列第4項。	The state of the s
	古分縣	16	8	16				2	2	2		
原考驗項目	4分項目	6. 車輪壓管線(得速續扣分)	7. 轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續加分)	8. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到好。(應放鬆油門、輕踩煞車減速。看到鐵路平交道標誌或標線後,車速應減至15公里以下。)				1. 起步急衝顫動	2. 離合器操作不當	3. 油門控制不當		Constitution and the Constitution of the Const
	考 科 目							六、 其它技		項得連續和分十本	項目初分最高不得最高不得超過 18	
	<b>右分</b> 標準	16	16	16	∞۱	∞1	32	2	2	2	\ \Col\	W
修正後考驗項目	4分項目	6. 車輪壓管線(得連續和分)	<ol> <li>轉彎未依規定顯示方向燈。(得連續わ分)</li> </ol>	8. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速慢行。(應放鬆油門、轉擊前未減速。看到鐵路平交道標誌或標錄後,車速應減至15公里以下。)	9. 行車時雙腳懸空,未置放於腳踏板。	10. 以加油門併同緊握煞車方式行車,非 正常操控車輛。	11. 未能完成考驗或漏考任1科目	1. 起步動作不當	2. 離合器操作不當	3. 油門控制不當	4. 然車不當	
ì	考驗科目			}			• 1	* * *	赤の海に高端の	(1) A 得建衡扣 分,本料	目わ分最 高不得超 過 18 分)	備註:

101.07

### 第1頁,共2頁

101HC05332-5

# 普通重型機車駕駛人路考評分標準表修正對照表

	修正後考驗項目			原考驗項目		-
考驗科目	<b>护分項目</b>	右分 標準	老 <del>葬</del> 田	4分項目	和分 標準	說明
 	1.直線平衡駕駛通過時間低於了秒	32	<b>一</b> 草 類 子	1. 直線平衡駕駛通過時間低於了秒。	32	
領 ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	2. 車輪壓管線或腳著地	32	独 ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	2. 車輪壓管線或腳著地	32	
í	1.不停車察看或關越平交道	32	二、鐵路	1. 不停車察看或關越平交道	32	<ol> <li>參照汽車考驗相同科目修正第</li> <li>項,明訂車輛於平交道熄火</li> </ol>
鐵字法路交	2. 在平交道上熄火或停車 <u>(車身在鐵軌</u> 枕木範圍內)	32	平校道	2. 在平交道上熄火或停車	32	與停車所在位置之之扣分範圍,以為一致。
目	3. 停車時前輪超越停止線	32		3. 停車時前輪超越停止線	32	
川谷	1. 聞红燈	32	三五	1. 不遵守號誌指示,搶黃燈、闖紅燈	32	紅燈即將顯示,去路權。在尚有
2 2 2 2 2	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	人 四 口	2. 紅燈停車時前輪越過停止線	32	以和分易引起爭議,爰將「搶黃燈」 文字刪除,並簡化文字。
囚犯、当	1. 不停車或不讓行人優先穿越	32	四、黑	1. 不停車或不讓行人優先穿越	32	
以 禁	2. 停車時前輪超越停止線	32	<b>克 黎</b>	2. 停車時前輪超越停止線	32	
五子新	1. 未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)	16	日子新	<ol> <li>未依規定戴安全帽。 (應戴合格安全帽,帽帶應扣妥)</li> </ol>	16	1. 依99年9月13日相關會議共識,第7項轉彎未顯示方向燈
道路	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)	8	道路	2. 行駛途中熄火(得連續扣分)	8	和分項目實施]年後提高扣分
1. J	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	<u>ا</u>	3. 行駛途中單腳著地(得連續扣分)	8	10 70 列第 9
	4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16		4. 行駛途中雙腳著地(得連續扣分)	16	易重心不穩、影響操控穩定は、多路型の石橋の
	5. 肇事或滑倒	32		5. 肇事或滑倒	32	任,友增列以收收馬級人會成以正確姿勢騎駕機車習慣。

### 交通部公路總局○○區監理所

### 聯結車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

路考扣分項目及標準:100 满分,70 分及格。

應考人 簽 名

考驗科目	扣 分 項 目	扣分標準	扣分 記號	考驗科目		和	分	項	8		扣分 記號
	1. 半拖車車身後緣未進入測試規定 位置(指進入第1個樁(桶)外 緣切線)前,再行前進修正路線 (連續扣分)	16			2. 鐵路 平交 道	(2)在平 檔(車	交道. 車身在	上停. 绒刺	関越平交道 車、熄火或換 1.枕木範圍內) 越停止線	32 32 32	
聯結 車倒 車入	2. 車輪壓線 3. 未按規定停於指定線內(限1次	16 32			3. 加速				成序近線 衣序換至 4 檔	16	
庫	完成) 4. 中途停車或熄火(連續扣分)	8			車道 4.	(1)闖紅	.燈(	<b>不含</b>	後輪)	32	
	5. 車輪或車身擦撞樁(桶)	32			交岔	(0)					
	1. 分離前未先放妥拖車支架	16			路口	(2)停車 	時前.	輪超	越停止線	32	
<u>-</u> \	2. 分離前未關閉煞車氣閥或收妥煞 車氣管或電源線	16			5. 未1	依規定繋	安全带	₩ •		16	
聯結車分	3. 分離前未將結合固定銷打開	8		六、					上意各方來車 顯示方向燈	16	
離	4. 分離後曳引車擦撞樁(桶)或壓線	32		全程					連續扣分)		
	5. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		道路 行駛					行撥接或通話	32	*************
三、	1. 未按規定停於指定範圍(限 1 次 完成)	32					•		以單手操作 換檔時除外)	8	
曳引車倒車入	2. 擦撞樁(桶)或車輪壓線	32			慢	行。(應な	<b>文鬆油</b>	門、	夢前未減速 輕踩煞車減	16	
庫	3. 中途停車或熄火(連續扣分)	8			後	。看到鐵路 , 車速應減	<b>支至</b> 1	5 公	里以下。)	10	
	1. 結合前曳引車擦撞椿(桶)或壓 線(限1次完成)	32				按規定路 中道	·線行 ——	駛或	,未按規定變	32	
	2. 曳引車未能 1 次結合妥當(連續 扣分)	16				:按規定彳 ·黄、白虚		<b></b> 文車	輪壓虛線(包	16	
四、	3. 結合後未換前進檔試拖(下車前)或未將固定銷固定妥當。	32			12. 行 線	· 駛中車車	論壓 9	實線道線	(分向限制 (或邊線)或	32	
聯結 車結	4. 結合後未連接煞車氣管(含未打 開煞車氣閥開關)或電源線	16			擦				全島、損壞		
合	5. 接錯煞車氣管、重接	16			13. 中	途停車或	熄火	(連	續扣分)	8	
	6. 行駛前未收妥拖車支架	16			14. 行	·駛中因控	制不	當致	煞車鎖死	32	
	7. 行駛前未檢查及固定貨櫃安全銷	16			15. 未	完成考驗	或漏	考任	1 科 目	32	
	8. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		せ、	ı	. 起步動作	作不當	É		2	
五、 聯結車	1. 前進時擦撞樁(桶)或車輪壓邊線	32		其他技 操作()		2. 油門控制	制不當	<b>5</b>	***************************************	2	
曲線前進	2. 中途停車或熄火(連續扣分)	8		項目得續扣分	子連 3	3. 離合器排	操作才	「當		2	
六、 全程	1. (1)不停車或不讓行人優先 斑馬 穿越	32	The state of the s	本科目分最高	1 和 4		*******		操作不當。	2	
道路 行駛	線 (2)停車時前輪超越停止線	32		得超過 分。)	18 5	5. 車輪已位 方向盤。		專動,	· 仍繼續轉動	2	
路考歲	監考員 簽 章		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			考易簽	<b>金員</b>				,,,,,

### 交通部公路總局○○區監理所

### 汽車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

路考扣分項目及標準:100 分滿分,70 分及格

應考人簽名:

考驗 科目	扣 分 項 目		扣分記號		扣分項目	扣分 扣分 標準 記號
一. 倒車	<ol> <li>車輪壓管線或未停入指定範圍內(限倒車1次完成,壓管後仍須繼續完成前輪停入指定線內。)</li> </ol>			十. 斑馬線	不停車或停車時前輪超越停車線	32
入庫	2. 熄火(連續扣分)	8			1. 未依規定繫安全帶	16
二. 平行	<ol> <li>車輪壓管線或未停入指定範圍內(限倒車1次完成,壓管後仍須繼續完成前輪停入指定線內。)</li> </ol>				2. 起駛前未顯示方向燈,或未注意 前後左右有無障礙或車輛行人。 (得連續扣分)(考驗科目一、二適 用)	16
路邊	2. 熄火(連續扣分)	8			3. 中途停車或熄火(連續扣分,不含 起點及終點熄火)	8
	1. 前進時車輪壓管線。	32			4. 前進中換至倒檔。	16
=.	<ol> <li>倒車時車輪壓管線(扣分累計未 過30分者准再考1次,再考仍應時 倒車起點開始)。惟普小本項不才 分。</li> </ol>	1 16			5. 行駛中車輪壓實線 (分向限制線、禁止變換車道線或邊線) 或擦撞車輛、安全島、損壞設施。	16
曲線進退	3. 普小倒車時(壓管線不扣分)往 前修正(連續扣分,修正後不須由 倒車起點開始。)	1 _			6. 不按規定路線行駛或未按規定變 換車道	32
	4. 中途熄火或停車。(熄火得連續 分,停車扣分以2次為限)	8		,	7. 未按規定行駛致車輪壓虛線(包含 黃、白虛線)	16
四. 曲巷 調源	<ol> <li>車輪壓管線(只扣1次分,不再重 覆扣分,限倒車1次)。</li> </ol>	16		十一. 全程 道路	8. 轉彎、變換車道時不注意各方來 車及行人,或未依規定顯示方向 燈(並應轉頭察看)。(得連續扣分)	16
(普通 小型車 免考)	2. 熄火(連續扣分)	8		行駛	9. 使用手持式行動電話進行撥接或	32
五.	1. 不停車察看或闖越平交道	32		V	通話。 10. 轉彎、變換車道時僅以單手操作	8
	2. 在平交道上換檔或熄火(車身在 動枕木範圍內)	32			方向盤。(手排車操作換檔時除外)	
道	3. 停車時前輪超越停止線	32		O DOMESTICAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF TH	11. 行近鐵路平交道、轉彎前未減速 慢行。 (應放鬆油門、輕踩煞車減 速。看到鐵路平交道標誌或標線後,	16
六.	1. 闖紅燈	32			車速應減至 15 公里以下。	
交岔路口	2. 停車時前輪超越停止線	32			12. 以左腳控制煞車踏板(身心障礙者 特製車除外)。	16
七. 換擋	1. 手排車在 45 公尺壓管內未依序 換至 3 檔。	16			13. 上、下車開車門前未留意側後方 有無人車通過(應以2段式開門)。	8
穩定 測試	2. 行駛中車輪壓管線或熄火	32		十二.	14. 未能完成考驗或漏考任1科目。	32
	1. 車輪壓管線。	16		其他技 術操作	1. 起步動作不當	2
	2. 上坡倒退 15 公分以上	16		(同1 項目得	0 1 77 1 1 1 1 - 1	2
八. 上下	3. 在坡道上熄火(連續扣分)	16		連續扣分本	2 離人哭揚作工告	2
坡道	4. 不在限定範圍內停車	16		和 科目扣 分最高	1 敏由(合手敏由) 损化不告	2
	5. 下坡放空檔行駛	32		不得超		
九. 狹橋	車輪壓管線	32		過 18 分。)	向盤。	2
路考成績		1			考驗員 簽章	

### 交通部公路總局公路人員訓練所○○訓練中心 大型重型機車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

應考人 姓 名	3	報考號碼	<b>5</b>				試 期	<b>州</b>	惠考人 簽 名		***************************************
身分證 號 母		出 生 年月1				報名審社	考		場 次 組 別		
合格村	票準筆試:滿分100	分,85分	及格。」	路考(	駕駛	技術): 🤉	<b>あ</b> 分100	)分,70分及	格		
筆試	交通 成 :	積				主考人 簽 章		臣名文	左考人 養 章		
考驗 科目	扣 分	項目		扣分標準	扣分 記號	考驗 科目		扣 分 項	<b>E</b>	扣分標準	扣分 記號
一、 取車	1. 起步發動前取車 目停車熄火之架		-	32	***************************************	八、 交岔	1. 闖紅	· 燈		32	
發動 起步	2. 取車起步時側柱	架未收起即	八檔	16		路口	2. 紅燈	<b>E停車時前輪</b> 超	<b>越過停止線</b>	32	
與架車	3. 使用側柱架駐車	草時未入檔	i i	16			,	、規定戴安全帽 ',帽帶應扣妥)	冒。(應戴合格安 )	16	
	4. 取車倒地或架車	倒地		32			2. 行駛	c途中熄火(得i	連續扣分)	8	
二、 直線平 衡駕駛	1. 直線平衡駕駛通	過時間低於	?7秒	32		ANN DOMESTIC CONTRACTOR	3. 行駛	<b>比途中單腳著地</b>	也(得連續扣分)	8	
	2. 車輪壓管線或腳	著地		32		AND THE PROPERTY OF THE PROPER	4. 行駛	比途中雙腳著地	也(得連續扣分)	16	
三、定圓	1. 順逆時鐘方向各線	绕1圈,車車	<b>倫壓管</b>	16		九、	5. 未按	·規定換檔(得i	連續扣分)	16	
行駛	2. 行駛中腳著地			32	***************************************	全程道路	6. 轉彎 續扣		卡方向燈。(得連	16	
四、直線	1. 在指定停車前未 達25公里以上	換至3檔或1	<b>诗速未</b>	32		行駛	慢行	·。(應放鬆油	轉彎前未減速門、輕踩煞車減	16	
<u></u> 煞車	2. 停車時超越停止	缐 —————		32		and transmission of the contract of the contra	車速	應減至15公里口			
<b>-</b>	1. 不停車察看或闖	越平交道		32			8. 不依安全		<b>史或壓管線或撞</b>	32	
五、 鐵路 平交道	2. 在平交道上熄火 鐵軌枕木範圍內		身在	32		CHICANICAL CANADA	9. 肇事	或滑倒		32	
	3. 停車時前輪超越	停止線。		32		And the second s	10. 未前	<b></b> 宅完成考驗或》	届考任 1 科目 	32	
	1. 不依規定車道行	<b></b>		32		十、 其他技	1. 起步	動作不當		2	
六、坡道	2. 上坡道途中熄火	、下滑或倒	]地	32		術操作	2. 離合	器操作不當		2	
1 4 1	3. 下坡道途中熄火	或排空檔或	.倒地	32		項目得 連續扣 分,本科		控制不當		2	
	4. 上下坡道任意停	車或腳著地	١.	16		目扣分 最高不	4. 煞車	不當		2	
セ、	1. 不停車或不讓行	人優先穿越	į	32		得超過 18分)	5. 方向	把手使用不穩	<u> </u>	2	
班馬總	2. 停車時前輪越過	<b>停止線</b>		32		C. C	•				1
備註		成	<b>.</b> 績			A		考驗員 簽章			

### 交通部公路總局○○區監理所

### 普通重型機車駕駛人路考評分標準暨成績紀錄表(修正案)

應考人 生 名		報考號碼	日	試期		應考人簽名	
身分證 號 碼		出 生 年月日	報音	<b>考</b>		場次組別	
合格標準筆	· 连試:滿分100分,	35分及格。路			分100分,		
筆 試	交通 法規	成績	主考ル	至		監考人 章	
路 考 考	扣	分	項	目		扣分 標準	扣分記號
一、直線平 衡駕駛(得	1. 直線平衡駕駛:	通過時間低於	7 秒			32	
複試1次)	2. 車輪壓管線或	腳著地 ———————				32	
ニ、	1. 不停車察看或	<b>闖越平交道</b>	•			32	
鐵路	2. 在平交道上熄	火或停車(車	身在鐵軌枕木	範圍內	3)	32	
平交道	3. 停車時前輪超	越停止線				32	
三、	1. 闖紅燈					32	
交岔路口	2. 紅燈停車時前	輪越過停止線				32	
四、	1. 不停車或不讓	行人優先穿越				32	
斑馬線	2. 停車時前輪超	越停止線				32	
	1. 未依規定戴安	全帽(應戴合格	安全帽,帽带	應扣	妥)	16	
	2. 行駛途中熄火(	(得連續扣分)				8	
	3. 行駛途中單腳:	著地(得連續扣	分)			8	
	4. 行駛途中雙腳	著地(得連續扣	分)			16	
<u>.</u> .	5. 肇事或滑倒					32	
全程	6. 車輪壓管線(得	·連續扣分)				16	
道路行駛	7. 轉彎未依規定	顯示方向燈。	(得連續扣分)			16	
	8. 行近鐵路平交 (應放鬆油門、 後,車速應減		看到鐵路平	交道標	誌或標線	16	
	9. 行車時雙腳懸	空,未置放於	腳踏板。			8	
	10. 以加油門併同	緊握煞車方式	行車,非正	常操挖	と車輌。	8	
	11. 未能完成考驗	或漏考任1科	· <b>a</b>			32	
六、	1. 起步急衝顫動					2	
其它技術 操作(同1	2. 離合器操作不	當				2	
項目得連續 扣分,本科	3. 油門控制不當					2	
目扣分最高 不得超過18 分。)	4. 煞車不當					2	
備註		成績			考驗員 簽章		

### 交通部公路總局公路人員訓練所南部訓練中心研商各級車種駕駛人路考評分標準規範會議意見

- 壹、依據 100 年 5 月 2 日(星期一)下午 2 時 0 分召開研擬修訂大型重型機車考驗項目及開放 CVT 自動變速車術科考驗相關配套措施會議紀錄會議結論大型重型機車考驗科目四、直線煞車乙項,經與會代表多方討論,原則同意應朝「在指定停車前未換至 3 檔或時速未達 25 公里以上」修正,惟為強化將原時速 30 公里下修至 25 公里之合理性、正確性、及必要性之論述,請公路人員訓練所南部訓練中心蒐集資料、研提修法說明,俾供陳報交通部修正大型重型機車駕駛人路考成績紀錄表。
- 貳、大型重型機車駕駛人路考直線煞車科目擬將原時速 30 公里下修至 25 公里 之合理性、正確性、及必要性之論述:
  - 一、大型重型機車駕駛人眼睛應注意事項:眼睛為靈魂之窗,所以駕駛人眼睛 應注意事項為最重要之入門觀念。
    - (一)安全視距:駕駛人於一般道路騎乘時應特別注意安全視距之觀念,所謂 安全視距就是駕駛人必須抬頭遠望監控足夠之視覺距離,例如車速為 30km/h,則安全視距為 60m,車速為 60km/h,則安全視距為 120m,依 此類推可以發現安全視距之估算方法為車速 × 2,監控安全視距之目的 是為了讓駕駛人提早發現危險之車況、路況或行人,俾有足夠的時間與 空間作出反應,來得及煞車、來得及減速、來得及退檔、來得及閃避, 所以監控安全視距是預防行車事故發生之重要騎乘技巧,如同大型重型 機車駕駛人之護身符,因此當騎乘大型重型機車時必須時時刻刻分分秒 秒不懈怠地監控安全視距,而安全視距係依車速而變動,當車速愈快時 必須看得愈遠,否則遭遇危險之車況、路況或行人時,將來不及反應而 肇事,危害交通安全至鉅,所以安全視距之重要性不言可喻。有那些因 素會影響駕駛人監控安全視距之能力?包括身理因素(例如高血壓、糖 尿病、青光眼、疲勞、失眠、宿醉、藥物負作用等)、心理因素 (例如 心情傷痛、沮喪、鬱悶、憂鬱、緊張、恐懼等)與環境因素(例如濃霧、 濃煙、強風與大雨等),以上諸多因素均會影響駕駛人監控安全視距之 能力,因此必須納入評估,是否應停止騎乘?以確保安全。
    - (二)安全視野:駕駛人於騎乘時亦應注意安全視野之觀念,所謂安全視野就

是駕駛人必須監控足夠之視野,避免因視覺死角而肇事,但是視野係隨著車速而變動,車速愈快將造成視野縮小,例如車速為100km/h,則視野縮小為40,形成所謂「坑道視野」,嚴重影響騎乘之安全,因此駕駛人必須游動雙眼並轉動頭部以擴大視野,轉動頭部是避免視覺死角預防事故發生之重要騎乘技巧,尤其是行經交叉路口或轉彎時,駕駛人必須轉動頭部查看車況、路況或行人,以確保騎乘安全。

- (三)安全距離:駕駛人於快速公路騎乘時應特別注意保持安全距離之觀念, 所謂安全距離就是駕駛人必須與前車之間保持適當之距離,例如車速為 80km/h,則安全距離為 40m,車速為 100km/h,則安全距離為 50m,依 此類推可以發現安全距離之估算方法為車速÷2,保持安全距離之目的是 為了讓駕駛人於快速公路騎乘時有足夠的時間與空間作出反應以確保 騎乘安全。
- (四)安全邊際:安全邊際是美國灰狗公司所倡導的,通常我們把安全與危險 之間劃有一條界線,習慣性常用的有「安全極限」或「危險分界」,看 起來一線之隔,超逾了就會呈現二個絕對的結果,而「安全邊際」不是 一條界線,而是一個具有幅度的範疇,上述三項觀念均屬於「安全邊際」 之範疇。

### 二、煞車的迷思:

無停距離=反應距離+煞車距離,是重要之煞車理論,但上述各應注意事項,所提及之安全視距等觀念,係屬於預防觀念,預防行車事故之發生,預防觀念未落實,反應都來不及了,違論煞車會來得及,當然就發生交通事故了,大型重型機車安全騎乘雖屬於安全駕駛之課題,然亦與企業危機管理之觀念不謀而合,危機管理模式為預防(Precaution)、準備(Preparation)、反應(Response)與處理(Reaction),預防之觀念永遠是最重要的,譬如空中預警機保護我們國家,而安全視距保護大型重型機車駕駛人,違反預防之觀念可能發生無法挽回的悲劇,能遵守此入門觀念以提升大型重型機車騎乘之安全是非常重要之核心觀念,而煞車技巧之訓練僅係屬於輔助之觀念。

### 三、煞車距離:

$$\frac{1}{2}mv^2 - w\mu S = 0$$

### 交通部公路總局 公文實體附件表單(含歸檔資訊)

### 

製表時間: 101/07/27 16:27:48

公文文號: 1010036706

列印人員: 蔡玉娟

來文機關:交通部公路總局臺北區監理所

收創日期: 101/07/20 09:59

分類號: A10203

來文字號: 北監駕字第1011007012號

旨: 有關鈞局函屬確認各車種汽、機車駕駛人路考評分標準表及考驗場規格標準規範修正

案,本所並無修正意見,請鑒核。

承辦單位: 監理組牌照科

承辦人員: 葉建宏(分機:2399)

別:普通件 速

限辦日期:101/07/30

附件說明:

公文文號 附件名稱 附件型式 附件狀態 預定 歸檔日期

1010036706 汽機車駕駛人路考評分標 25 頁紙本

規格標準規範修正案

存檔案室

準表修正案

1010036706 汽車考驗場部分考驗科目 3 頁紙本

存檔案室

智工程司葉建宏

預設流程: