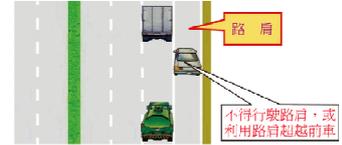


高速公路及快速公路-2

1/12

路肩

- 汽車在高速或快速公路行駛中，不得利用路肩超車。(高快管9)



- 在高速公路碰到交通阻塞時，汽車不可利用路肩行駛。(高快管9、17)
- 行駛高速或快速公路時，如發生緊急情況無法繼續行駛時，應滑離車道，在路肩上停車待援。(高快管15)

2/12

- 汽車行駛高速或快速公路，行經因事故或其他原因發生交通阻塞之路段時，不可將車輛暫停或停駐路肩。(高快管17)

【正解】 高速公路因事故或其他原因發生交通阻塞時，汽車不得利用路肩暫停或停駐。

- 在高速或快速公路停放車道外側路肩之故障車輛最多以2小時為限。(高快管25)



- 遇有內側車道封閉施工時，依「暫行路肩」標誌指示，使用路肩小心行車；並依「禁行路肩」標誌指示，停止使用路肩。(高快管8)

3/12

高、快速公路之迴轉

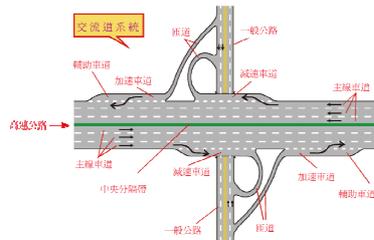
- 汽車行駛高速或快速公路不得跨行車道曲折行進或在任何車道及路肩上迴轉反向行駛。(高快管9)

- 行駛高速或快速公路，不得利用中央分隔帶迴轉。

4/12

交流道

- 交流道係指高速公路與快速公路相互間，高速公路或快速公路與其他道路連接，以匝道構成立體相交之部份。(高快管2)

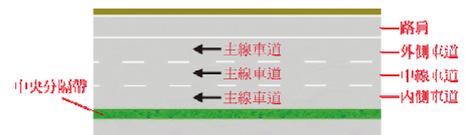


- 加速車道係指設於主線入口最右側，供汽車駛進主線前加速之車道。(高快管2)

5/12

主線車道、匝道、加減速車道

- 主線車道係指車道中可供汽車直駛之車道。(高快管2)



- 在單車道之匝道及加減速車道上行駛之車輛不得超車。(高快管9)

6/12

高速公路及快速公路

- 汽車不得在高速或快速公路減速車道或單車道之匝道上超越前車，且在加速車道上前車慢行阻路時，不可以超車。(高快管9)
- 【正解】 汽車不得在加速車道、減速車道或單車道之匝道上超越前車。
- 減速車道指設於主線出口最右側，供汽車駛離主線時減速之車道。(高快管2)
- 【正解】 匝道：指交流道中為加減速車道及主線車道與其他道路間之連接部分。

7/12

高速公路及快速公路

駛入高、快速公路

- 汽車由加速車道轉入主線車道時，應顯示方向燈並確保足夠之安全間距。(高快管7)
- 汽車駕駛人駕車進入高速或快速公路時，應先利用右側加速車道逐漸增加車速，顯示左方向燈，並查看左後方無來車再加速匯入外側車道。(高快管7)
- 行駛高速或快速公路駛入主線先在加速車道加速，確認安全後才可駛入。(高快管7)



8/12

高速公路及快速公路

- 進入高、快速公路，若鄰近主線車道車輛甚多，不能適時安全轉入時，應在加速車道中降低速度等待機會。(高快管7)
- 駕駛汽車欲進入高速公路，如發現匝道口設有禁止進入標誌、箭頭向外之指向線，或匝道上設有紅色反光導標，表示該處為出口匝道，禁止任何車輛進入。
- 【說明】 欲進入高速公路，應依遵行方向標誌駛進匝道，避免將出口匝道當成入口匝道，逆向進入非常危險。

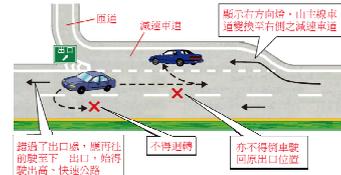


9/12

高速公路及快速公路

駛出高、快速公路

- 行駛高速或快速公路駛離主線，應先靠右行駛，逐漸減速駛出。(高快管18)



- 在高速或快速公路行車時，如錯過了出口交流道，就應繼續往前駛至次一出口。(高快管9)
- 在高速或快速公路行車時突然發現車輛性能低落，車速無法達到60公里時應迅速即進入最近交流道離開高速公路，以免被他車追撞危險。(條例33)

10/12

高速公路及快速公路

地磅站、服務區休息站

- 載重之貨車、客貨兩用車、聯結車進入地磅站時，應依標誌、標線、號誌指示行駛，不得在地磅上緊急煞車。(高快管24)
- 在高速公路服務區休息站停放之車輛，最多以4小時為限。



休息站應設於路旁，提供駕駛人暫時休息，具有廁所、停車場、販賣機等設備。



服務區之服務較多元，提供車輛服務及人員休息，不僅供餐，也有加油站、維修等服務。

11/12

高速公路及快速公路

高、快速公路裝載1/2

- 汽車行駛高速或快速公路，除在指定場所以外，沿途不得隨意停車上下乘客或裝卸貨物。(高快管22)
- 大型客車行駛高速或快速公路時，不允許站立乘客。(高快管9)
- 【正解】 大型客車行駛高速或快速公路時，不可站立乘客。
- 貨車行駛高速或快速公路裝載超長物品時，其後伸部分，不得遮擋車後燈光或號牌。(高快管21)
- 貨車行駛高速或快速公路，其裝載之貨物，應嚴密覆蓋及捆紮牢固。裝載砂石等粒狀物品，除應嚴密覆蓋外，並不得超過車廂高度。(高快管21)

高、快速公路裝載2/2

- 載重貨車行駛高速或快速公路，因超載逾百分之二十而無法當場卸貨分裝者，經舉發後，未改正繼續行駛者，得連續舉發處罰。(高快管24)
- 未經高速或快速公路管理機關登記許可之拖、吊車輛，不得擅自在高速或快速公路沿線路權範圍內營業。(高快管26)

牛刀小試 一下？

牛刀小試 一下？

| | | |
|----|---|---|
| 1. | 1 | 汽車在高速或快速公路行駛中：(1)不得利用路肩超車。(2)可以利用路肩超車。(3)僅能利用加速車道超車。 |
| 2. | 1 | 在高速或快速公路上行駛之車輛，若發生故障時，應：(1)滑離車道停靠路肩待援。(2)立即停車，乘客下車求援。(3)請朋友之車輛前來拖離。(高快管15) |
| 3. | 0 | 在高速或快速公路停放車道外側路肩之故障車輛最多以2小時為限。(高快管25) |
| 4. | 1 | 遇有內側車道封閉施工時，可否使用外側路肩通行？(1)依「暫行路肩」標誌指示，使用路肩小心行車；並依「禁行路肩」標誌指示，停止使用路肩。(2)施工路段都可使用路肩行車。(3)沒看到警察就可以使用路肩。(高快管8) |
| 5. | 0 | 汽車行駛高速或快速公路禁止跨行車道、迴轉、倒車或逆向行駛。(高快管9) |

牛刀小試 一下？

| | | |
|-----|---|--|
| 6. | 0 | 交流道係指高速公路與快速公路相互間，高速公路或快速公路與其他道路連接，以匝道構成立體相交之部份。(高快管2) |
| 7. | X | 交流道係指設於主線入口最右側，供汽車駛進主線前加速之車道。(高快管2) |
| 8. | 0 | 主線車道係指車道中可供汽車直駛之車道。(高快管2) |
| 9. | 2 | 在單車道之匝道及加速車道上駕駛車輛：(1)可以超車。(2)不得超車。(3)可以暫停行駛。(高快管9) |
| 10. | 0 | 減速車道指設於主線出口最右側，供汽車駛離主線時減速之車道。(高快管2) |
| 11. | 1 | 汽車駕駛人駕車進入高速或快速公路時，應採何種方式：(1)應先利用右側加速車道逐漸增加車速，顯示左方向燈，並查看左後方無來車再匯入外側車道。(2)只要顯示方向燈，便直接駛入外側車道。(3)可直接駛入外側車道或內側車道。(高快管7) |

牛刀小試 一下？

| | | |
|-----|---|---|
| 12. | 0 | 進入高、快速公路，若鄰近主線車道車輛甚多，不能適時安全轉入時，應在加速車道中降低速度等待機會。(高快管7) |
| 13. | 0 | 駕駛汽車欲進入高速公路，如發現匝道口設有禁止進入標誌、箭頭向外之指向線，或匝道上設有紅色反光導標，表示該處為出口匝道，禁止任何車輛進入。 |
| 14. | 2 | 行駛高速或快速公路駛離主線：(1)可隨意轉出。(2)應先靠右行駛，逐漸減速駛出。(3)開啟右方向燈，即可駛出。(高快管18) |
| 15. | 1 | 在高速公路上行車時突然發現車輛性能低落，車速無法達到60公里時應：(1)迅即進入最近交流道離開高速公路，以免被他車追撞危險。(2)應即停車修理。(3)仍繼續行駛。(條例33) |
| 16. | X | 在高速公路服務區休息站停放之車輛，最多以12小時為限。(高快管25) |

牛刀小試 一下？

| | | |
|-----|---|---|
| 17. | 0 | 汽車行駛高速或快速公路，除在指定場所以外，沿途不得隨意停車上下乘客或裝卸貨物。(高快管22) |
| 18. | 0 | 貨車行駛高速或快速公路，其裝載之貨物，應嚴密覆蓋及捆紮牢固，裝載砂石等粒狀物品，除應嚴密覆蓋外，並不得超過車廂高度。(高快管21) |
| 19. | 0 | 載重貨車行駛高速或快速公路，因超載逾百分之二十而無法當場卸貨分裝者，經舉發後，未改正繼續行駛者，得連續舉發處罰。(高快管24) |
| 20. | 0 | 未經高速或快速公路管理機關登記許可之拖、吊車輛，不得擅自在高速或快速公路沿線路權範圍內營業。(高快管26) |