

汽車肇事預防

汽車安全駕駛與保養

汽車肇事預防

黃靖雄 教授

1/25

前言

交通安全問題是每一位駕駛人、行人，甚至整個社會所共同關心的，然而有關交通安全的問題所牽涉的範圍十分廣泛，況且導致交通事故的許多因素往往又並非唯一或獨立存在而可輕易掌握的，常受到一些連鎖性的組合因素的影響。由此如何防範交通事故的發生，必須人人先建立一個完整而正確的交通安全觀念。

2/25

何謂汽車肇事

道路交通事故，指因汽車或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡或車輛財物損壞之事故，一般稱之為：「**汽車肇事**」俗稱「車禍」。

道路交通事故區分為A1、A2、A3類：

1. A1類：是指造成人員當場或24小時內死亡
2. A2類：是指造成人員受傷或超過24小時死亡
3. A3類：指僅財物損失

3/25

道路交通事故

「道路交通事故」：指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致人受傷或死亡、或車輛財物損壞之事故。

交通事故分為四個等級

1. 輕微事故：是指一次造成輕傷1至2人，或者財產損失機動車事故不足1000元，非機動車事故不足200元的事故。
2. 一般事故：是指一次造成重傷1至2人，或者輕傷3人以上，或者財產損失不足3萬元的事故。
3. 重大事故：是指一次造成死亡1至2人，或者重傷3人以上10人以下，或者財產損失3萬元以上不足6萬元的事故。
4. 特重大事故：是指一次造成死亡3人以上，或者重傷11人以上，或者死亡1人，同時重傷8人以上，或者死亡2人，同時重傷5人以上，或者財產損失6萬元以上的事故。

4/25

台灣十大行車事故原因

1. 超速失控
2. 酒醉駕車
3. 未依規定讓車
4. 逆向行駛
5. 違規超車(雙黃線超車、右側超車、雙白線變換車道)
6. 未保持安全間隔
7. 未保持安全距離
8. 違反號誌管制或指揮
9. 左轉彎未依規定
10. 未戴安全帽(包括有帶未戴或有戴未扣)

5/25

建立正確的路權觀念

u 建構「路權」理論的法律基礎

u 因果關係理論

- 先侵害路權 (前行為) · 繼發生事故 (後事實)

u 信賴原則

- 信賴他人亦遵守交通相關法規
- 不必為他人之違規所造成的損害負責

u 過失理論

- 有注意義務 (應注意)
- 有注意能力 (能注意)
- 怠於注意

6/25

建立正確的路權觀念

- ▶ 「路權」並非法律名詞，惟其精神隱含於道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則、高速公路交通管制規則等交通法規之中。

▶ 行人路權

- 汽車行近行人穿越道前，應減速慢行，遇有行人穿越時，無論有無交通警察指揮或號誌指示，均應暫停讓行人優先通過。
- 行人應在劃設之人行道行走，在未劃設人行道之道路應靠邊行走，並不得在道路上任意奔跑、追逐、嬉戲或坐、臥、蹲、立，阻礙交通。

強化路權觀念行人篇 影片

隨興行駛、任意轉彎 機車肇事高達47% 影片

7/25

建立正確的路權觀念

▶ 車輛路權

- 有號誌，依號誌。



8/25

建立正確的路權觀念

▶ 車輛路權

- 無號誌時，

- 支道車讓幹道車先行；
- 未分幹支道，或同為幹支道
- 轉彎車讓直行車先行，
- 直行車尚未進入路口，轉彎車已達中心處開始轉彎，直行車應讓轉彎車先行。
- 同為轉彎車或直行車
- 左方車讓右方車先行。

9/25

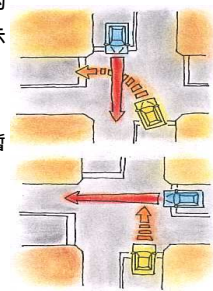
建立正確的路權觀念

支幹道之謎

大家要知道：支幹道的分別，並非以道路的大小作區分。應依標誌標線指示，若無指示時，應視彼此為同等級的道路。

有二種情形是大家容易搞混的：在未劃分幹線或同為幹線道或支線道時，轉彎車應暫停讓直行車先行。

左方車應暫停讓右方車先行：當您與對方同為直行車或轉彎車時，若對方在您右方時，請讓對方先行，否則該您先行。



10/25

交通事故的預防 — 行人篇

▶ 內輪差

- 車輛低速行駛轉彎時，內後輪有不依循前輪軌跡行進，致有「輪跡內移」現象。
- 常導致車輛近旁行人或機車捲入輪下，造成嚴重傷亡。
- 公車、大貨車等大型車輛特別明顯。

[認識內輪差影片](#)

11/25

交通事故的預防 — 行人篇

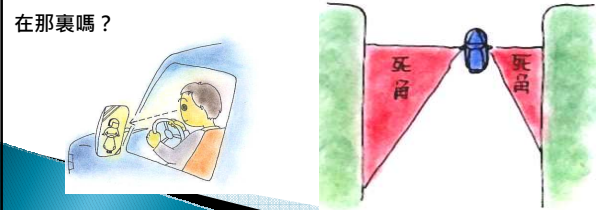
- ▶ 行人應由行人穿越道、人行天橋或人行地下道穿越馬路，不可於以上設施一百公尺的範圍內任意穿越車道。
- ▶ 在劃有雙黃線、設有分隔島、護欄的路段或三線道以上的單行道，行人不可任意穿越車道。
- ▶ 行人應在劃設之人行道行走，在未劃設人行道之道路應靠邊行走，並不得在道路上任意奔跑、追逐、嬉戲或坐、臥、蹲、立，阻礙交通。
- ▶ 行人穿越道設有行人穿越專用號誌者，應依號誌之指示迅速穿越。

12/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

死角的什麼？

1. 死角是車輛在行進中，無法由後視鏡或左右照後鏡清楚看見的範圍。
2. 機車體型小，容易被汽車或大型車輛忽略，在汽車的死角範圍內，要保持一定的距離，以策安全。然而你知道汽車的死角在那裏嗎？



13/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

元氣十足

除了酒後不開車，在身體狀況不佳時也是不宜開車的。避免在下列情況開車，在這時候您的判斷力、及對突發事件的應變能力，將受到嚴重影響。

服用藥物使人感到昏昏欲睡的藥性期間。這些藥物如迷幻藥、麻醉藥品，或是感冒藥。

- 情緒不佳，注意力不能集中時。
- 患有心臟病等病患。
- 疲勞、體力不支時。



14/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

跟著速限走

各路段的速限不盡相同，駕駛者應依標示的速限行駛，以策安全。

▶ 行車速度 36 公里/小時

- 1秒鐘行走 10公尺
- 0.1秒鐘行走 1公尺

▶ 酒精對行車之影響

- 對周遭事物的判斷力降低
- 錯誤的自信感
- 應變能力減弱



15/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

超車時，您該注意什麼？

超車時，先利用喇叭二單響或變換燈光一次來告知前後車輛。

更重要的是：請記住這些地方是不可超車路段喔！



彎道



陡坡



狹橋



隧道



交岔路口



施工路段



交通頻繁處
(學校、醫院)



劃設禁止超車
標誌、標線處



會車或前行
連貫二輛車

16/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

你知道「禁止迴轉」家族嗎？

許多人以為只有在設有禁止迴轉標誌的路段，才不可以迴車。事實上，以下這些路段也是不可以迴車的：設有**禁止左轉標誌**、**標有分向限制線**、**禁止超車線**、**禁止變換車道線**的路段。

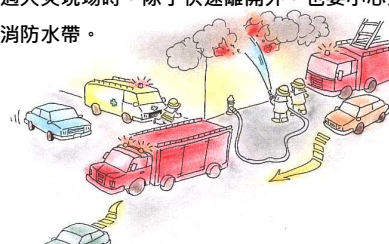


禁止迴轉的特殊路段：彎道、坡道、狹路、橋樑、隧道、鐵路平交道等處。這些特殊路段，有**視線不良**或是**道路較為狹窄**的特點，駕駛人應避免在這些地方任意迴車，以防止車禍發生。

17/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

若剛好開車經過火災現場時，除了快速離開外，也要小心別壓過放置於路上的消防水帶。



聽到有消防車、救護車、警備車、工程救險車的警號時，不論來自何方，都應立即避讓，也不可在後跟隨、急駛。

18/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

那麼停車時要注意些什麼呢？

- 禁止臨時停車的地方不可停車。
- 坡道上停車時，防止車輛滑行。
- 標有黃線處，只能**臨時停車**。
- 標有紅線處，**不可停車**。
- 開啟車門時注意行人、車輛。

▶ 臨時停車三要件

- 駕駛不離座，車輛不熄火，不超過三分鐘。
- 需順向，緊靠路邊。
- 右側前後輪胎外側距離緣石或路面邊緣不得逾60公分。



19/25

交通事故的預防 — 駕駛人篇

這裏停不得--**禁止臨時停車路段**



行人穿越道



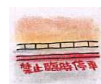
快車道



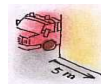
交岔路口



計程車招呼站



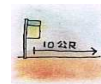
紅標線處



消防車出入口



逆向車道



公車站旁



障礙物對面

20/25

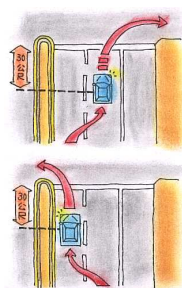
交通事故的預防 — 汽車

• 右轉彎：

若為四車道以上或同向二車道的道路，應距路口30公尺前，即換入外側車道，以手勢或顯示方向燈至路口右轉。

• 左轉彎：

若為四車道以上或同向二車道的道路，應距路口30公尺前，即換入內側車道或左轉專用車道，以手勢或顯示方向燈至路口左轉。



21/25

交通事故的預防 — 汽車

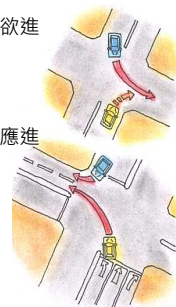
• 進入同一車道

對向車道行駛的左轉或右轉車輛，已經轉彎，欲進入同一車道時，**右轉車應讓左轉車**。

• 進入二條以上的車道

右轉彎的車輛應進入外側車道，左轉彎的車輛應進入內側車道。

• 直行車
在設有左右轉彎專用車道的交岔路口，直行車不可占用內側車道、外側車道或專用車道。



支線道車應暫停讓幹線道車先行／轉彎車應禮讓直行車 影片

22/25

肇
事
預
防
與
處
理

防衛駕駛

- ▶ 在車禍將發生前，能立即採取合理適當行動加以防止，叫做防衛駕駛。
- ▶ 「平穩駕駛」的方法，就是不急速起駛，左右轉彎慢一點，不超速急衝、不亂變換車道、保持安全間距，不驟然緊急煞車、搶道、爭道、闖紅燈。
- ▶ 所謂「安全邊際」就是駕駛人對各種行車因素，因疏忽而發生危險時可供緩衝的限度。
- ▶ 有「安全邊際」觀念的駕駛人，會事先做應變的措施，去預防違規行為之人、車侵犯自己的行車安全。

23/25

肇
事
預
防
與
處
理

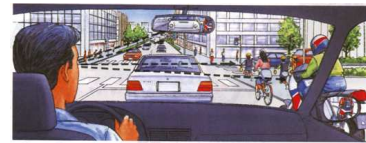
肇事預防

- ▶ 超速是肇事的主因之一，預防之道：作好時間規劃適時出門，以免趕時間而超速。
- ▶ 超速行駛是肇事最大原因之一。
- ▶ 抬頭遠看，增大目視距離，保持足夠行車安全距離和間隔，為肇事預防要點之一。
- ▶ 發生肇事的主因為跟車太近、任意超車、任意變換車道、搶道轉彎、開快車搶時間。
- ▶ 轉向未先顯示方向燈、未注意後方來車等均是車輛轉彎肇事的主要原因。

24/25

肇
事
預
防
與
處
理

- ▶ 汽車在同一車道行駛時，後車駕駛人須隨時注意前車之動向，並應與前車保持隨時可以煞停之距離。(規則94)



- ▶ 大部份的行車事故，都是因為汽車駕駛人的疏忽、錯誤，及不良的駕駛習慣所造成。
- ▶ 身體疲勞仍繼續駕駛汽車，是發生車禍的最大原因之一。

25/25

肇
事
預
防
與
處
理

酒後不開車

- ▶ 開車不喝酒，酒後不開車。
 - ▶ 飲酒後，會使視覺能力變差，運動反射神經遲鈍，肇事率增加。
 - ▶ 一個人飲酒後，雖然視力、聽覺以及判斷能力，都會變為遲鈍，但在其本人的感覺來說，卻很舒暢，所以酒後不可以駕駛汽車。
- 【正解】 喝酒後會使人反應遲延，視力減弱。
【正解】 身心不健全的人，不得駕駛汽車。

牛刀小試 一下？

牛刀小試一下？

1.	☒	防衛駕駛就是：(1)在車禍發生前，能立即採取合理謹慎行動加以防止。(2)優良駕駛技術。(3)良好生活習慣。
2.	☐	「平穩駕駛」的方法，就是不急速起駛，左右轉彎慢一點，不超速急衝、不亂變換車道、保持安全間距，不驟然緊急煞車、搶道、爭道、闖紅燈。
3.	☐	所謂「安全邊際」就是駕駛人對各種行車因素，因疏忽而發生危險時可供緩衝的限度。
4.	☒	超速是肇事的主因之一，預防之道：(1)作好時間規劃適時出門，以免趕時間而超速。(2)把汽車引擎油門調小些。(3)把汽車的煞車設備加大。
5.	☐	轉向未先顯示方向燈、未注意後方來車等均是車輛轉彎肇事的主要原因。
6.	☐	飲酒後，會使視覺能力變差，運動反射神經遲鈍，肇事率增加。