

## 駕駛原理與方法-2

1/52

### ABS煞車系統1/2

- 車用ABS煞車系統，最主要優點為當緊急煞車時，使煞車及轉向仍能保持正常。

【說明】 緊急煞車前輪鎖死時，導致轉向功能失靈，易生意外。而ABS煞車系統係在緊急煞車時，電腦瞬間操控連續一煞一放，此時車輪仍在轉動，而轉向功能保持正常，避免鎖死車輪無法轉向之危險。



2/52

### ABS煞車系統2/2

- 汽車用電腦控制ABS煞車系統，當高速行駛緊急煞車時，煞車踏板會自動上下震動，表示正常現象。

【說明】 電腦控制的ABS煞車系統之作用，係當緊急踩煞車時，其作用不是鎖死車輪，而是由電腦瞬間操控連續一煞一放，每秒鐘可達5~7次的煞、放動作，因而煞車踏板會感覺上下震動。

- 高速行駛緊急煞車的過程，如該車裝設有電腦控制ABS煞車裝置時，只要駕駛人冷靜地操作方向盤，可以轉動方向盤做以閃躲障礙物。

3/52

### 下坡與煞車1/2

- 汽車行駛於下坡路段時，不得將引擎熄火，放空檔滑行。(規則107)
- 汽車下坡時，如關掉引擎，動力方向盤和煞車增壓器不能正常運作，易發生事故。
- 汽車行經坡道，上坡時不得蛇行前進，下坡時不得關閉引擎或放空檔滑行。(規則107)
- 汽車行駛於長下坡，為避免煞車過度使用而過熱失靈，應將檔位排入低速檔，配合引擎煞車而勿過度使用腳煞車。

【說明】 煞車使用過度會導致煞車來令片與煞車盤(鼓)溫度過高，以致於摩擦力降低，同時也易使煞車油高溫沸騰汽化而失去作用，因此長下坡時要排入低速檔使用，發揮引擎煞車效率。

4/52

### 下坡與煞車2/2

- 汽車下長坡時，最安全控制速度的方法，是使用低速檔適時配合引擎煞車。

- 汽車下長坡道時，如果能適當運用引擎煞車，不但會減少車輛損壞率，且最安全。

【正解】 汽車下長坡時應排入低檔位，引擎煞車效果較佳，較易控制下坡速度，可少用腳煞車，下坡才安全。

- 為節省汽油，汽車下坡時，可將引擎熄火，放空檔滑行，是不可行的作為。(規則107)

【正解】 汽車下坡時，如將引擎熄火，會使車輛轉向及煞車變重，而放空檔滑行，下坡速度會變快，非常危險。

5/52

### 自動排檔車1/4

- 自動排檔車輛，在起動引擎時，應將排檔桿放置在「P」檔位置並踩住煞車。



- 自排車起動引擎時，一定要將排檔桿置於「p」檔，才能使起動馬達運轉。

【正解】 自動排檔車輛，將排檔桿放置於「N」或「P」檔，才能發動引擎。 **P檔&N檔**，只有這兩個檔，才可以發動引擎。

6/52

駕駛原理與方法 2

### 自動排檔車2/4

- 自動排檔車輛在行駛中，排檔桿不可以隨時換入「P」檔，或「R」檔位置。
- 【正解】**自動排檔車前進中將排檔桿排入停車「P」檔，或倒車「R」檔，會造成自排變速箱損壞。
- 自動排檔車停車時，應在車輛確實完全停止後，始能將排檔桿換入「P」檔位置。
- 自排車輛停車，駕駛人離開座位前，除應將手煞車拉緊外，排檔桿位置應置於「P」檔。以防止車輛滑動。

7/52

駕駛原理與方法 2

### 自動排檔車3/4

- 自排車要將排檔桿從「P」檔排到「R」檔或「D」檔時，須先踩住煞車。
- 【說明】**電腦控制的噴射引擎，如因電腦故障，引擎突然自行加速，若排檔桿在倒車「R」檔或前進「D」檔時，可能產生暴衝。
- 自88年度起領牌之自排車，應裝設未踩煞車踏板無法由停車檔排出檔位之自動排檔鎖定裝置，以避免暴衝危險。
- 自排車輛起駛時，要踩下煞車踏板，才能移動排檔桿，以避免發生暴衝危險。
- 自動排檔車在行駛中引擎熄火，欲再重新起動時，卻無法起動，其排檔桿可能還停留在「D」檔位置。
- 【說明】**不是車輛故障無法啟動。

8/52

駕駛原理與方法 2

### 自動排檔車4/4

- 駕駛自動排檔車上高速公路時，不可將排檔桿排在最低檔位，不論開快或開慢，自動變速箱不會調整自動變速會損傷變速箱。
- 【正解】**自動排檔車行駛前進，將排檔桿排在D檔，始能依車速自動調整到適當的檔位行駛。
- 自排車多數為前輪驅動，拖吊時除先放手煞車外，然後前輪吊起，後輪著地，由前拖吊的方式，才不致造成變速機構損壞。



應前輪吊起，後輪著地。

9/52

#### 自排車的排檔要領：

自排車利用自動變速箱的油壓裝置，當引擎扭力變化時，自動配給適當的齒輪，完成不同齒輪比的變換需要。因此，自排車並非沒有檔位，而是換檔的動作，由機械代替人工罷了。

我們開自排車，應當手中無檔，心中還是要有檔位的觀念。

檔位變換可以由幾個現象觀察到：引擎聲音變化；轉分表跳動；車速變化。停車時使用，排檔鎖住，車輪不會動。

- R 檔：倒車檔。
- N 檔：空檔。
- D 檔：前進檔。一般小車最多可到五個前進檔。

- 2 檔：加力檔，限制使用 1 檔或 2 檔。長坡道用。
- 1 檔：加力檔，限用 1 檔，陡坡用。

10/52

變速箱換檔前，稍微放掉油門，可以減少換檔壓力，行車更為順暢。有些車油門踩到底，是不會換檔的；

上坡重踩油門，可以強迫換低速檔，增加馬力又稱為**強迫降檔**。

暫停時少用 N 檔，暫停超過 1 分鐘，建議用 P 檔，既安全又省油。

**手自排車**為增加駕駛性能，在自排中加入人工換檔的能力，叫手自排：

- + 代表增加動力，降低檔位
- 代表降低動力，增加檔位

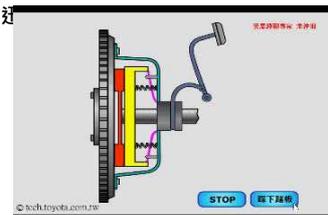


11/52

#### 離合器裝置的操作方法：

離合器踏板的操作：

- ◆用左前腳掌踩踏離合器踏板。
- ◆用膝蓋和腳關節的伸屈動作踩下或放鬆離合器踏板。
- ◆踩下離合器應該這



12/52

### OD/OFF檔1/2

- 行車時不可使用超速傳動檔 (O/D檔) 來做引擎煞車。
- 【正解】 一般4檔自排車的第4檔是最高速的檔位，稱為超速傳動檔(O/D檔)，特性是可使車輛跑得快又省油，適合高速行駛使用。按O/D鈕時儀錶板顯示燈號，表示關掉第4檔只剩1~3檔位。在山路行駛頻繁變檔時；或為超車而降檔超越時適用。但不宜高速行駛過久，增加油耗。而在陡坡或下長坡前則應先排到1或2檔，利用引擎煞車的阻力來減速。



駕駛原理與方法 2

13/52

### OD/OFF檔2/2

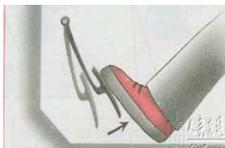
- 自排車下險坡時，需排入較低之檔位。
- 在山區下坡路段前應換檔使用低速檔行駛。
- 汽車連續下坡，長時間使用煞車時，煞車油溫容易升高而影響行車安全。
- 連續使用煞車導致煞車鼓溫度升高後，煞車效果將變小。
- 【說明】 由於煞車鼓與來令片高溫時會減少摩擦力，因此應避免長時間連續使用煞車。
- 下長陡坡聞到有燒焦臭味，其原因可能是煞車使用過度。

駕駛原理與方法 2

14/52

#### 離合器操作注意事項：

- 起步時不可以突然放鬆離合器踏板，應以漸進式。
- 換檔時，應將離合器踩下再換檔不可以直接排檔。
- 行駛中不可以將左腳放在離合器踏板上。
- 行駛中如需減速鬆油門祇要踩煞車即可面利用引擎煞車，等速度低於一定後才可以踩下離合器踏板。



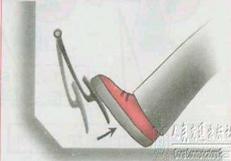
15/52

#### 加速踏板的操作：

- (1)以右腳跟靠在駕駛室底板最支點，前腳掌輕踏在加速踏板上，用腳關節作用使踏板放鬆或踩下。踩下後，轉速升高，放鬆後，轉速下降。
- (2)右腳必須使用煞車踏板外，其餘時間必須放在加速踏板上。操作要領輕踏、緩放，切忌誤忽然踩放動作。

16/52

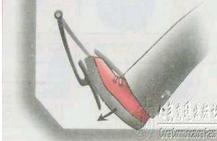
#### ● 松开加速踏板→速度降低



#### ● 踩踏加速踏板→速度提高



#### ● 控制加速踏板→使速度保持一定



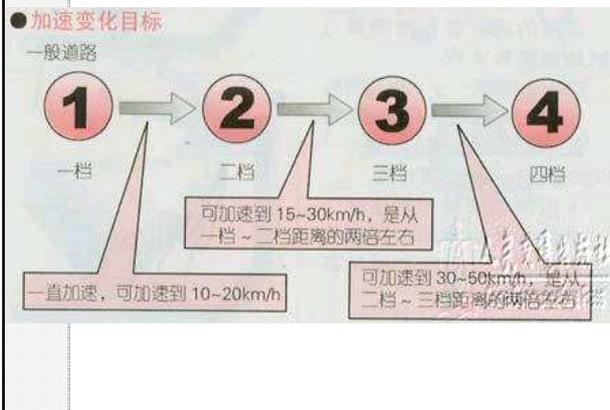
17/52

#### ● 加速变化顺序

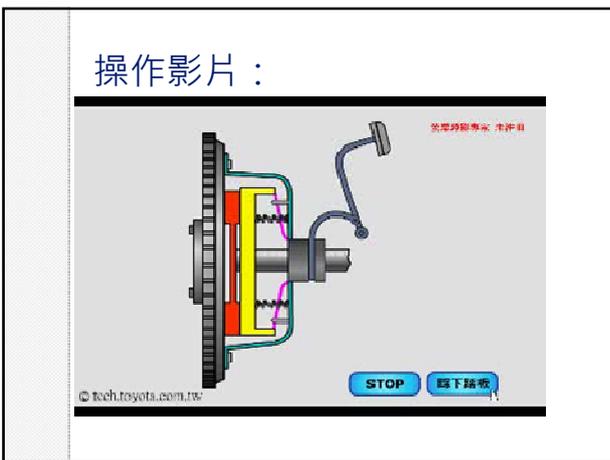
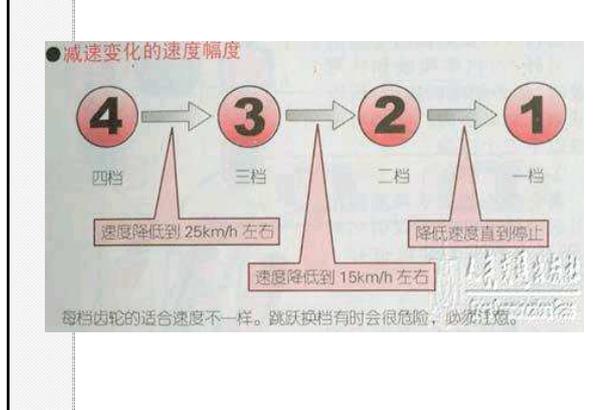
- 1 踩踏加速踏板可一直加速
- 2 踩踏離合器踏板的同时，抬起加速踏板



18/52



19/52



20/52

汽車安全駕駛與保養

**起步、變速、停車**  
**倒車行駛位置與路線**  
**彎道和曲線駕駛**

21/52

### 起步、變速、停車

#### 發動引擎：

1. 拉引手煞車、防止車輛滑動。
2. 排檔置於空檔。
3. 將離合器踏板踩到底。(自排車踩煞車踏板)
4. 將點火開關轉至「NO」，使點火電路接通。
5. 查看儀表系統工作情形是否正常。
6. 點火開關轉至「START」，如引擎順利發動，立即放鬆鎖匙，使其自動彈回。
7. 使用啟動馬達每次不可以超過15秒，第二次發動應間隔10秒。
8. 在夜晚發動引擎應先關掉大燈及冷氣。

22/52

#### 1. 起步

- ① 檢視各儀錶警告燈是否正常。
- ② 將離合器踏板踩到底。
- ③ 將排檔置於一檔，放鬆手煞車。
- ④ 自車內查看車內外後視鏡，看清楚四周交通情況。
- ⑤ 緩慢鬆煞車踏板至摩擦點，感動車身微動時左腳稍停，待車輛平穩啟動數公尺後，再將踏板完全放鬆。
- ⑥ 放鬆離合器踏板時，全程可分四段操作，即稍快、續慢放、稍停、全部放鬆。
- ⑦ 輕踩加速踏板增加引擎轉速。

23/52

### 2.變速

#### 低速換高速：

- ①輕踩加速踏板，待車速加快至每小時20公里時放鬆加速踏板，將離合器踩到底。
- ②依換檔要領，將排檔桿換入二檔位置，並適時放鬆離合器踏板，繼續加速行駛。
- ③由二檔換三檔或三檔或四檔時，從覆前述動作。(換檔時，加速踏板、離合器踏板、排檔桿及行車速度應互相配合)

#### 高速換至低速：

- ①放鬆加速踏板，車速稍降後，踩下離合器踏板，將排檔桿換入一低速檔位置，放鬆離合器踏板(不宜太快)，繼續行駛或減速停車。
- ②凡是由高速檔換至低速檔時，宜先放鬆加速踏板減速。

24/52

### 3.停車及熄火

- ①放鬆加速踏板，顯示右方向燈，並靠路右側行駛。
- ②從後視鏡看交通情況，選擇停車地點和時間。
- ③輕踩車踏板減速，同時踩下離合器踏板，看清楚右側交通情形，採循序漸進方式，慢慢靠邊停車離路邊50公分內，使車輛完全停止時，拉緊收煞車。
- ④車輛停妥後熄火，將排檔桿至於一檔或倒車檔。
- ⑤放鬆離合器與煞車踏板，下車後關妥車門。

25/52

## 倒車行駛位置與路線

#### 倒車操作：

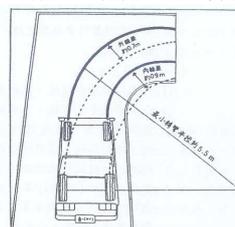
- ①坐姿與操作方向盤之要領與前進相同，查看車後之情況，排檔排入倒車檔，按照慢車之操作要領，徐徐放鬆離合器踏板，當車輛移動時，眼睛看左右兩側之後視鏡，操作及修正方向盤。
- ②下體坐實，上體微靠車門，頭部伸出門外，兩眼焦點延伸至車尾後方，觀察車後交通情況，右手握住方向盤12點鐘方向為至，以左右運動修正動作，左手握住方向盤7~8點鐘位置，操作時以右手為主，左手為輔，左手臂不可以伸出車外。

26/52

## 彎道和曲線駕駛

#### 彎道行駛：

- ①是彎道大小與路寬，提早減速並換較低檔次，適度轉動方向盤，使車輛沿著車道中心軸線行駛，車道取直時，將方向盤回復原位，延著規定之行車路線行駛。轉彎時注意內輪差，以免與右側物體擦撞。
- ②彎道行駛，不得超車、超速、迴車及任意停車。

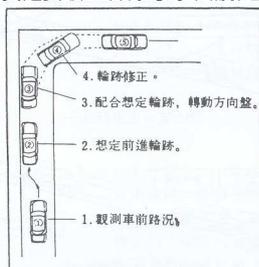


27/52

#### 直角轉彎行駛：

轉向時宜降低車速，彎道越急，車速宜越慢，並以雙手交叉操作方向盤，兩手用力均勻，動作優美敏捷，切記勿變手做小幅度互推，更不可以兩手同時鬆開方向盤，以策安全。

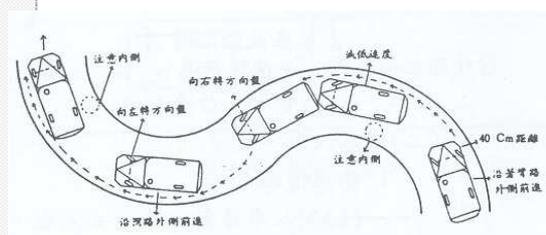
直角90度轉安之要領，右轉彎時車輛靠左線。



28/52

#### 曲線路段駕駛：

- ①首先控制好車速，宜慢不宜快，控制好轉方向盤。
- ②根據路型即時轉向和回正。
- ③通過曲線和連續彎道時，要把握好車速和方向盤之配



29/52

### 隧道1/3

駕駛原理與方法 2

- 汽車進入隧道，應遵守車道管制號誌之指示行駛。(規則90)



- 汽車行駛於隧道內，行車速度應依速限標誌指示。(規則90)
- 隧道區域內禁止任意停車、臨時停車、倒車或超車。(規則101、110、111)

30/52

### 隧道2/3

駕駛原理與方法 2

- 汽車行駛於隧道內，禁止任意變換車道。(規則90)



- 若因隧道內車道壅塞，可變換至較少車輛之車道行駛，以紓解車流量。

**【正解】** 隧道內劃設雙白實線為禁止變換車道線，行駛中不可任意變換車道。

- 汽車行駛於隧道內，不得從車內向外拋擲物品。

31/52

### 隧道3/3

駕駛原理與方法 2

- 汽車在隧道內行駛時應開亮頭燈並依規定速限行駛。(規則90)



**【正解】** 汽車經過隧道內燈光明亮視線良好，依規定還是要開亮頭燈，以防忽然停電致生事故。

- 汽車在隧道內遇事故時，儘可能將汽車停放於路邊設置之緊急停車彎，並開啟危險警告燈。(高快管16)

**【正解】** 應把車輛位置標繪後移至緊急停車彎，並開啟危險警告燈，報警處理。

32/52

### 內部環境與一般開放性公路之差異

#### (一)通風

行經隧道路段之車輛所排放之廢氣，須藉助通風系統等硬體設施將其排出隧道外，以保持隧道內部較佳之空氣品質與視線清晰度。

#### (二)照明

隧道內部之照明設施須維持常年廿四小時全天候照明。(須考量眼睛對於隧道內外亮度差異之適應)

#### (三)交通容量

隧道因空間使用有限，其車道側向淨寬及高度受限，故隧道路段之交通容量通常較一般路段為低。

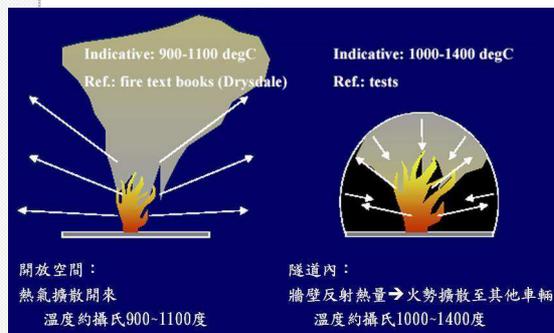
#### (四)半封閉式

隧道之構造為半封閉式，當發生火災或緊急事故時，搶救將遭遇困境。

黃靖雄 教授

33/52

### 一般道路與隧道內火災溫度比較圖



34/52

### 長隧道事故救災之困境

- ❖ 聯絡困難。
- ❖ 狀況不明、救援不易。
- ❖ 救援急迫性。
- ❖ 進入搶救困難可及性低。
- ❖ 發生火災時，濃煙大、溫度高，疏散及避難困難。



41/52



42/52

### 隧道內緊急停車彎



於隧道內車行右側路肩外，八卦山長隧道800公尺、雪山長隧道為1400公尺設置一處。

43/52

## 長隧道公路安全駕駛

### (一) 進入隧道前

1. 收聽警察廣播電台路況報導。  
(八卦山長隧道頻道 FM94.5 或 FM105.1 雪山長隧道頻道 FM94.3 或 FM104.9)
2. 注意速限標誌並依速限標誌指示行駛。
3. 注意資訊可變標誌所顯示路況資訊，如隧道內發生狀況，應按指示行駛。
4. 遵守車道管制號誌指示行車。
5. 禁止暫停隧道出、入口或路肩。
6. 進入隧道前請依標誌指示開啟頭燈。

44/52

### (二) 進入隧道內

1. 進入隧道後，勿超速行駛或變換車道。
2. 在隧道內行駛時應保持較長跟車距離。  
(前後車間應保持50公尺以上之安全距離，兩消防栓箱間之距離為50公尺，可作為參考)
3. 隧道內無路肩，隧道內禁止停車或臨時停車。

### (三) 事故或車輛故障

1. 將車輛靠邊停放，啟亮警示燈並於車後100公尺處設置三角故障標誌。
2. 迅速利用最近的路邊緊急電話向控制中心求援。  
八卦山隧道行控中心 0800-000183  
雪山隧道行控中心 0800-008456

45/52

### (四) 發生火災時

1. 車輛發生火災時，應先將車輛靠邊停放，再使用自備滅火設備先行滅火或利用隧道消防箱內設備滅火。
2. 按消防箱上手動火警警報按鈕或用最近的路邊緊急電話向控制中心通報。
3. 依據逃生指示燈所指示方向，人員儘速撤離隧道。  
(往車行反方向，進入人行聯絡隧道內)
4. 如控制中心透過廣播設備提供訊息時，請配合指示疏散。現場有警察或救援人員時，人員及車輛應遵從指揮撤離災區。

46/52

## 長隧道1/4

- 行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道時小型車應保持50公尺以上之行車安全距離。(高快管16)



- 行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道時大型車應保持100公尺以上之行車安全距離。(高快管16)
- 汽車行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道內因隧道壅塞、事故導致車速低於每小時20公里或停止時，仍應保持20公尺以上之安全距離。(高快管16)

駕駛原理與方法 2

47/52

### 長隧道2/4

駕駛原理與方法 2

- 汽車行駛於長隧道內不可以任意變換車道。(規則90)
- 長隧道內設置停車彎，其目的是供故障車輛停放。(高快管16)
- 長隧道之車行聯絡隧道(車行橫坑)危急必須開放時，車輛方得進入。  
【正解】長隧道之車行聯絡隧道是危急必須開放時，車輛才可進入。如上一題。
- 汽車行駛於長隧道內，中途嚴禁停車添加燃油。

48/52

### 長隧道3/4

駕駛原理與方法 2

- 若汽車因故障停滯於長隧道內，而導致空氣品質不佳或有害氣體濃度過高時，用路人應暫時將座車熄火，以減少廢氣產生。
- 長隧道內設有緊急聯絡電話，供車輛故障或發生車禍與災變時通報行控中心之用。
- 長隧道內禁止載運危險物品、超長、超寬、超高、及超重汽車行駛。(規則90)
- 載運危險物品車輛不可以進入八卦山或雪山隧道內。(規則90)

49/52

### 長隧道4/4

駕駛原理與方法 2

- 公路長隧道為一種特殊空間，呈現密閉化、地下化等特性，發生火災時其溫度往往超過1,000°C，若使用不當，可能引發重大災害。
- 汽車行駛於長隧道遇發生火災時，為降低火災產生黑煙之危害，逃生時應儘量降低身形，往車行反方向疏散。
- 行經長隧道內若遇火災，應保持鎮定，車輛立即向隧道兩側停靠，讓出通道以利救災車輛進入。
- 行駛於長隧道內若發生火災時，應熄火停車，所有人員攜帶貴重物品下車，鑰匙留置車內，並不得上鎖，以便搶救人員移置車輛。

50/52

### 安全帶1/3

駕駛原理與方法 2

- 汽車行駛於道路上汽車駕駛人、前座及小型車後座乘客需繫安全帶。(條例31)



- 大客車行駛高速或快速公路，駕駛人及前座乘客應繫安全帶。(高快管9)

51/52

### 安全帶2/3

駕駛原理與方法 2

- 為安全起見，有安全氣囊裝備的汽車，行駛時仍應繫安全帶。



- 嬰兒應放於後座嬰兒臥床並予束縛或定位。不可將嬰兒放在膝上，然後繫上安全帶，既安全又能照顧保護嬰兒。



52/52

### 安全帶3/3

駕駛原理與方法 2

- 不可讓安全帶的肩帶繫於腋下，降低保護效果。  
【正解】如本題所敘之舉動，已喪失安全帶之應有的安全功能，絕不可行。



- 若安全帶已經磨損或損壞時，必須更換新的安全帶。
- 汽車嚴重碰撞後，使用過的安全帶，其組件包含收縮器、附件等都必須全部換新。

## 正確的坐姿示範教學

## 牛刀小試 一下？

### 牛刀小試 一下？

1.	○	汽車行駛於下坡路段時，不得將引擎熄火，放空檔滑行。(規則107)
2.	○	汽車行駛於長下坡，為避免煞車過度使用而過熱失靈，應將檔位排入低速檔，配合引擎煞車而勿過度使用腳煞車。
3.	3	汽車下長坡時，最安全控制速度的方法，是使用：(1)腳煞車。(2)手煞車。(3)低速檔適時配合引擎煞車。
4.	x	行車時可使用超速傳動檔 (O/D檔) 來做引擎煞車。
5.	1	汽車連續下坡，長時間使用煞車時，煞車油溫容易：(1)升高。(2)不變。(3)降低，而影響行車安全。
6.	3	下長陡坡聞到有燒焦臭味，其原因可能是：(1)排氣管過熱。(2)離合器打滑。(3)煞車使用過度。

### 牛刀小試 一下？

7.	○	車用ABS煞車系統，最主要優點為當緊急煞車時，使煞車及轉向仍能保持正常。
8.	○	自動排檔車輛，在起動引擎時，應將排檔桿放置在「P」檔位置並踩住煞車。
9.	x	自動排檔車輛在行駛中，排檔桿可以隨時換入「P」檔，或「R」檔位置。
10.	○	自排車輛起駛時，要踩下煞車踏板，才能移動排檔桿，以避免發生暴衝危險。
11.	○	自動排檔車在行駛中引擎熄火，欲重新起動時，卻無法起動，其排檔桿可能還停留在「D」檔位置。
12.	1	自排車多數為前輪驅動，拖吊時除先放手煞車外，然後用什麼方式拖吊，才不致造成變速機構損壞：(1)前輪吊起，後輪著地，由前拖吊的方式。(2)後輪吊起，前輪著地，由後拖吊的方式。(3)四輪著地，由後拖吊的方式。

### 牛刀小試 一下？

13.	○	隧道區域內禁止任意停車、臨時停車、倒車或超車。(規則101、110、111)
14.	x	若因隧道內車道壅塞，可變換至較少車輛之車道行駛，以紓解車流量。
15.	x	行經隧道若發生交通事故，雖無人員傷亡，且車輛尚能行駛者，為求釐清事故責任，應保持事故現場完整，不得移動車輛。(高快管16)
16.	2	行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道時小型車應保持？：(1)40公尺。(2)50公尺。(3)60公尺。以上之行車安全距離。(高快管16)
17.	3	行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道時大型車應保持？(1)40公尺。(2)50公尺。(3)100公尺。以上之行車安全距離。(高快管16)

### 牛刀小試 一下？

18.	1	汽車行駛於長度4公里以上或經管理機關公告之隧道內因隧道壅塞、事故導致車速低於每小時20公里或停止時，仍應保持：(1)20公尺。(2)30公尺。(3)50公尺。以上之安全距離。(高快管16)
19.	2	長隧道內設置停車彎，其目的是供：(1)停車休息。(2)故障車輛停放。(3)前車阻路超車用。(高快管16)
20.	2	長隧道之車行聯絡隧道(車行橫坑)：(1)供故障車輛停放。(2)危急必須開放時，車輛方得進入。(3)供一般車輛迴轉之用。
21.	○	若汽車因故障停滯於長隧道內，而導致空氣品質不佳或有害氣體濃度過高時，用路人應暫時將座車熄火，以減少廢氣產生。
22.	2	載運危險物品車輛是否可進入八卦山或雪山隧道內：(1)可以。(2)不可以。(3)沒有特別規定。(規則90)

牛刀小試一下？

23.	○	公路長隧道為一種特殊空間，呈現密閉化、地下化等特性，發生火災時其溫度往往超過1,000°C，若使用不當，可能引發重大災害。
24.	2	汽車行駛於長隧道遇前方火災發生時，其逃生原則：(1)留在車內等待救援。(2)依車行反方向逃生。(3)依車行方向逃生。
25.	○	行駛於長隧道內若發生火災時，應熄火停車，所有人員攜帶貴重物品下車，鑰匙留置車內，並不得上鎖，以便搶救人員移置車輛。
26.	3	汽車行駛於道路上哪些人需繫安全帶：(1)汽車駕駛人。(2)前座乘客。(3)汽車駕駛人、前座及小型車後座乘客。(條例31)